



سيارة بوغاتي شيرون سبورت (Getty)



سيارة مرسيدس AMG One (رولاند كريفيل/ Getty)

أفضل 5 سيارات خارقة لعام 2024

للحن - العربي الجديد

إذا كنت تحب القوة والأداء والقيادة السريعة، فستكون حريصاً على معرفة أفضل السيارات الخارقة التي يمكنك شراؤها. ويشرح موقع «أوتو كار» أن السيارات

الخارقة تمثل قمة الفن عالي الأداء، حيث توفر هذه الآلات الغريبة والمكلفة والسريعة للغاية أقصى درجات الجذب للسائق بفضل بعض الهندسة المتطورة التي لا تحتاج إلى المال. ويحدد موقع «أوتو كار» المتخصص أفضل خمس سيارات خارقة في 2024...

1. أستون مارتن فالكوني

في الإيجابيات، يشرح «أوتو كار» أن أستون مارتن فالكوني تتميز بأداء مبهر، أما السلبيات فإن صوت المحرك عال جداً وغير مريح أثناء القيادة الصعبة. ويلفت الموقع المتخصص إلى أنه عندما يتعلق الأمر بفلسفة التصميم، فسيكون من الأفضل وصف سيارة أستون مارتن فالكوني بأنها «لا هواة فيها».

أبرز ما يميز السيارة هو محرك V12 سعة 6,5 لترات الذي يعمل بسحب الهواء الطبيعي (لكن بمساعدة هجينة خفيفة للغاية) ويصل إلى 11000 دورة في الدقيقة ويولد قوة 1140 حصاناً للتسارع من 0 إلى 100 كم/ساعة في 2,5 ثانية مع سرعة قصوى تبلغ 220 ميلاً في الساعة.

2. مرسيدس AMG One

من الإيجابيات، أن هذه السيارة تتميز بتكنولوجيا تغير قواعد اللعبة، وهي أسرع طراز تم تصنيعه على الإطلاق من مرسيدس-AMG، أما السلبيات فهي أن جميع السيارات الـ 275 بيعت بمبلغ 2,2 مليون جنيه إسترليني لكل سيارة.

تبلغ قوة المحرك 566 حصاناً عند 9000 دورة في الدقيقة - أقل بمقدار 2000 دورة في الدقيقة من الحد الأقصى - بينما تبلغ السرعة القصوى 219 ميلاً في الساعة. كما يمكنها الوصول إلى سرعة 62-0 ميلاً في الساعة في 2,9 ثانية.

3. بوغاتي شيرون سبور سبورت

الإيجابيات: واحدة من أسرع السيارات التي تم تصنيعها على الإطلاق، ولديها قوة جذب هائلة، وعند إطلاق سيارة Bugatti Chiron، كانت بمثابة جوهرة التاج لعائلة فولكس فاغن التجارية. ومنذ ذلك الحين، استحوذت شركة Rimac على Bugatti، لكن تاريخها ظل كما هو.

تميز السيارات الخارقة بسرعة فائقة وأداء مميز وجذاب



سيارة لوتس إيفيا باتيسنا (مارتن لوسبي/ Getty)

AMG، يولد قوة 864 حصاناً و 809 أرطال قدم من عزم الدوران، وهو ما يزيد بمقدار 58 حصاناً عن أقوى نسخة من سابقتها Huayra.

5. بينيفارينا باتيسنا

الإيجابيات: من الواضح أنها قوية بشكل لا يصدق، أما عن السلبيات فممنها أن سعرها مليوناً جنيه إسترليني. وبفضل قوتها البالغة 1876 حصاناً، فإن سرعة السيارة الخارقة الحقيقية لن تكون أبداً مشكلة بالنسبة لسيارة Pinfarina Battista، حتى عندما تفكر في أن هذه الآلة ذات الهيكل المصنوع من ألياف الكربون يبلغ وزنها 2200 كيلوغرام. من المؤكد أن الإحصائيات الأولية للسيارة تقدم قراءة مذهلة، حيث يستغرق التسارع من 0 إلى 62 ميلاً في الساعة أقل من ثانيتين.

السيارات الكهربائية محددات يجب عليك معرفتها قبل الشراء

بيروت - العربي الجديد

على الرغم من تزايد مبيعات السيارات الكهربائية عالمياً، هناك عوامل اقتصادية وأخرى فنية بدأت تنطوي من هذا النمو، وإن كان مهماً في دعم سياسات الحفاظ على المناخ. وبحسب إحصاءات حديثة نشرتها وكالة بلومبيرغ، بلغ معدل النمو العالمي لمبيعات السيارات الكهربائية الجديدة العام الماضي نحو 29%، وهو أقل من نصف معدل النمو في العام 2023. ومن المتوقع أن يتباطأ نمو المبيعات في 2024 إلى 21%. هناك عدة محددات وفقاً لتقرير «بلومبيرغ» يجب أن يضعها العميل قبل التحول إلى امتلاك السيارة الكهربائية، أولها سعر السيارة، حيث يؤدي ارتفاع أسعار السيارات الكهربائية وارتفاع أسعار الفائدة إلى تباطؤ نمو مبيعات هذا النوع من السيارات.

وبحسب التقرير فإن 12 فقط من أصل 60 طرازاً من السيارات الكهربائية التي تعمل بالبطارية، كانت بسعر التجزئة المقترح من طرف الشركة المصنعة وهو 45000 دولار للسيارة الواحدة، خلال العام الماضي، ما يعني أن شركات تصنيع السيارات الكهربائية تفقد نصف سوق السيارات الجديدة في الولايات المتحدة. ووفقاً لتقرير حديث لوكالة فرانس برس، فإن الأسعار المرتفعة لسيارات «لوسيد»

تخطط العديد من الشركات لطرح سيارات بأقل من 40 ألف دولار



سيارة H1st Vision الكهربائية من رينو (Getty)

السعودية الأمريكية (نحو 346 ألف ريال ما يوازي 92 ألف دولار) و«تسلا» الأمريكية، من أسباب الإحجام عن شراء السيارات الكهربائية. ولواجهة ذلك، تخطط العديد من شركات تصنيع السيارات الكهربائية إلى طرح طرازات أرخص، تتراوح بين 25 و40 ألف دولار، مثل تسلا ورينو وغيرها، لكن غالبية هذه الموديلات لن تطرح قبل 2026.

أما المحدد الثاني، فهو الدعم الحكومي لامتلاك السيارات الكهربائية النظيفة مناخياً عبر الدعم المالي المباشر أو التخفيضات الضريبية، ثم إن إلغاء أو تقليص هذا الدعم والتخفيضات الضريبية في بعض البلدان يشكل ضربة للمستهلكين الذين يتطلعون إلى الشراء. ففي أوروبا، انخفضت المبيعات في ألمانيا بنسبة 31% في مايو/أيار الماضي، مقارنة بالعام السابق، بعد تراجع الحكومة العام الماضي، عن إعانات السيارات الكهربائية وهو ما تكرر في النرويج. كما يخطط الاتحاد الأوروبي لفرض تعريفات مؤقتة على المركبات الكهربائية المستوردة من الصين بنسب تصل إلى 38%، وهو ما قد يبقى الأسعار مرتفعة. ثالث هذه العوامل هو التكاليف المالية المرتفعة للتأمين على السيارات الكهربائية وإصلاحها، فالأضرار الطفيفة قد تتطلب أحياناً استبدال حزمة البطارية بالكامل والتي تمثل أحياناً نحو 60% من تكلفة السيارة. وفي بريطانيا، يتعين على مالكي السيارات دفع ضعف المبلغ للتأمين على المركبات الكهربائية مقابل تلك التي تعمل بالغاز والتقليدية. العامل أو المحدد الرابع وهو غير مباشر لكنه يؤثر على قرار امتلاك سيارة كهربائية، يتعلق بحالة شبكات الشحن، والوقت الضائع في الانتظار في طوابير للتشغيل في محطات الوقود، وهو ما لا يزال يشكل عيباً كبيراً على مالكي السيارات الكهربائية، وفقاً لدراسة حديثة أجرتها جامعة هارفارد.

جديد السيارات

شاومي تكشف عن سيارة Ultra SU7 الكهربائية



كشفت شركة شاومي عن نسخة جديدة من سيارتها الكهربائية SU7 الأكثر تطوراً، تحمل اسم Ultra SU7. وبحسب الشركة، تتميز السيارة الجديدة بقدرات أداء استثنائية، حيث إنها مزودة بثلاثة محركات كهربائية لتولد قوة إجمالية تبلغ 1548 حصاناً، ما يمكنها من التسارع من الثبات إلى 100 كم/س خلال 1,97 ثانية فقط، مع سرعة قصوى تتجاوز 350 كيلومتراً في الساعة. كما تم خفض وزن السيارة كثيراً عبر الاستخدام الكثيف لمواد ألياف الكربون في هيكلها، مما خفض وزنها الإجمالي إلى 1900 كلغ فقط. ومنحت شاومي السيارة تصميمًا أنسيابياً يولد قوة ضغط هوائي تفوق وزن السيارة نفسها.



كورفيت ZR1 الجديدة

كشفت شركة جنرال موتورز عن أحدث نسخة من السيارة الرياضية الأميركية كورفيت ZR1 في حفل أقيم في ميامي. تعمل شيفروليه كورفيت ZR1 لعام 2025 بقوة 1064 حصاناً و828 رطلاً من عزم الدوران من محركها V8 مزدوج التوربو سعة 5,5 لترات. وهي متوفرة في شكل كوبيه وكابريولييه، وهي أقوى نسخة حتى الآن من خط الطراز الذي قدم في عام 1953. سيتم الإعلان عن أسعار السيارة الجديدة مع اقتراب موعد إنتاجها في عام 2025. ومن المتوقع أن تكون أعلى بكثير من تكلفة طراز كورفيت ستينغراي الأساسي البالغ 68300 دولار ولكن أقل من منافسيها من بورشه وفيراري.

بورش تطلق كايين الكهربائية قريباً



أكدت شركة بورش الألمانية أن الجيل الرابع من سيارتها طراز كايين سيتحول إلى كهربائي بالكامل. ولم تكشف الشركة عن تفاصيل الطراز الجديد إلا أنه يتوقع ألا يشهد التصميم الداخلي قدراً كبيراً من التغيير عن الإصدار الحالي، حيث تم إجراء تجديد كبير للتو في العام الماضي. لم تعلن بورش بعد عن موعد وصول سيارة كايين الكهربائية إلى المتاجر، لكنها أكدت أنها ستستمر في بيع إصدارات ICE/hybrid من الجيل الثالث الحالي إلى جانبها.