

اقتصاد

نفت ليبيا تحت «القوة القاهرة»

طرابلس - العربي الجديد

أعلنت حكومة مجلس النواب غير المعترف بها دولياً التي تتخذ من شرق ليبيا مقراً لها، أمس الاثنين، حالة القوة القاهرة على جميع الحقول والموانئ والمرافق النفطية وإيقاف إنتاج النفط وتصديره حتى إشعار آخر، في تصعيد للصراع مع حكومة طرابلس المعترف بها دولياً على المؤسسات المالية والنفطية. جاء ذلك بالتزامن مع إعلان مجلس إدارة مصرف ليبيا المركزي المكلف من المجلس الرئاسي في طرابلس تسلمه مهام إدارة المصرف بالكامل، والتزامه بجميع الإجراءات المطلوبة لضمان عملية انتقال سلسة، وفق أول بيان صادر عن مجلس المصرف الجديد، أمس. ويدور صراع على السلطة بين الفصائل الليبية للسيطرة على المصرف المركزي وعائدات النفط. والحكومة التي تتخذ من بنغازي مدعومة من اللواء المتقاعد خليفة حفتر، الذي تقع معظم حقول النفط تحت سيطرة مليشياته، وليبيا منتج رئيسي للنفط، ولم تحظ إلا بالقليل من الاستقرار منذ إطاحة معمر القذافي في عام 2011. وانقسمت البلاد في عام 2014

بين فصائل متناحرة في الشرق والغرب. وظهرت أحدث التوترات بعد أن كلف المجلس الرئاسي مجلس إدارة جديداً برئاسة محمد عبد السلام الشكري، بينما رفض مجلس النواب الذي تتبعه حكومة الشرق، قرار المجلس الرئاسي، وتطور الأمر أخيراً إلى تحشيدات عسكرية في طرابلس بين أطراف تسعى لتمكين الشكري من منصبه، وبين مجموعات أخرى تعارض ذلك وتناصر بقاء المحافظ الحالي الصديق الكبير، وسط مخاوف من توقف أنشطة المصرف الذي يشهد أيضاً انقساماً بين موظفيه. ومصرف ليبيا المركزي هو الجهة الوحيدة المعترف بها دولياً في ما يتعلق بإيداع إيرادات النفط، وهي دخل اقتصادي حيوي للبلد المنقسم منذ سنوات بسبب القتال. ولم تحدد حكومة الشرق المدة التي قد تظل فيها حقول النفط مغلقة. ولم تؤكد المؤسسة الوطنية للنفط في طرابلس، التي تسيطر على موارد النفط أمر إنتاج تعطيل النفط. وأعلنت المؤسسة الوطنية للنفط في وقت سابق من أغسطس/ آب حالة القوة القاهرة في حقل الشرارة، أحد أكبر حقول النفط في البلاد ويقع في جنوب غرب ليبيا، بسبب احتجاجات. و«القوة القاهرة» هي إجراء يعفي

بعثة جديدة للصدوق... ماذا ينتظر المصريون؟

مصطفى عبد السلام

قبل أن يلتقط المصريون أنفاسهم من تبعات المراجعة الثالثة لبرنامج الاقتصاد من قبل صندوق النقد الدولي والتي تمت في يوليو/تموز، بدأت الاستعدادات للمراجعة الرابعة التي من المقرر أن تتم في الأول من أكتوبر/تشرين الأول وتحصل الحكومة في حال إقرارها على شريحة بقيمة 1.3 مليار دولار. في المراجعة السابقة، تعرض المصريون لضغوط شديدة في تكاليف الحياة وأمورهم المعيشية وجموح في التضخم وضغوط غير مسبوقه جراء استجابة الحكومة للشروط المحيطة التي فرضها الصندوق مقابل الإفراج عن شريحة هزيلة تبلغ 820 مليون دولار. صاحب صرف الشريحة تطبيق إجراءات تشفيعية عنيفة بحق المواطن والأسواق والاقتصاد، مواصلة خفض قيمة الجنيه المصري، زيادة رغيف الخبز بنسبة 300%، زيادة أسعار البنزين والسولار والغاز بنسبة 15% وهي الزيادة الـ 11 خلال فترة 10 سنوات، والكهرباء بنسبة 50%، وأسعار الأدوية بنسب أكبر، حتى مياه الشرب والمواصلات لم تسلم من الزيادة. كما صاحب صرف الشريحة المحافظة على أسعار فائدة مرتفعة لجذب مزيد من الأموال الساخنة، وهو ما يمثل إرهاقاً للموازنة وضغطاً إضافياً على العملة. ومواصلة الحكومة برنامج بيع أصول الدولة من شركات وأراضٍ وتوجيه جزء من موارد الدولة إلى سداد مستحقات شركات النفط العالمية. ومع استعداد الصندوق لإرسال بعثة فنية إلى القاهرة بداية أكتوبر لإجراء المراجعة الرابعة لاتفاق القرض مع الحكومة والبالغ قيمته 8 مليارات دولار، أصبح من نافذة القول إن الأسواق باتت على موعد مع زيادات جديدة في الأسعار، وإن الحكومة ستعلن زيادات أخرى في أسعار السلع والخدمات الرئيسية مثل الوقود والقطارات ومترو الأنفاق والكهرباء والمياه، وأسعار نحو 1600 صنف أدوية، مع خفض الدعم المقدم لتلك السلع، كما سيتم زيادة الضرائب والرسوم وقطع شوط كبير في مجال خصخصة التعليم والمستشفيات العامة.

لا يتوقف الأمر على ذلك، فقبل وصول بعثة الصندوق من المتوقع أن تتنازل الحكومة عن مزيد من أصول الدولة لمستثمرين خليجيين، فصفحة بيع رأس جميلة للسعودية باتت جاهزة، ويجري الإعداد للتنازل عن أصول أخرى. الخلاصة أنه ما دامت هناك اتفاقات موقعة مع الصندوق مقابل الحصول على قروض ضخمة، لن ينعم المصري بالحد الأدنى من رفاهية الحياة، وستواصل الأسعار الزيادة لتضغط على غالبية المواطنين، وستواصل الضغوط على الجنيه مع ضخامة أعباء الديون وتراجع إيرادات أنشطة رئيسية مثل قناة السويس التي فقدت نحو 3.5 مليارات دولار منذ تهديد الحوئي الملاحه في البحر الأحمر.



مصنع للسيارات الكهربائية في مقاطعة تشجيانغ بالصين (Getty)

رسوم كندية على السيارات الصينية

تعتزم كندا فرض رسوم جمركية جديدة على السيارات الكهربائية المصنوعة في الصين، والصلب والألمنيوم، في خطوة من المقرر أن يكشف عنها رئيس الوزراء جاستن ترودو، وفق ما نقلت وكالة بلومبيرغ الأمريكية عن مصادر على دراية بالأمر. وأوضحت المصادر أن الحكومة الكندية تخطط لإعلان فرض ضريبة بنسبة 100% على السيارات الكهربائية المصنوعة في الصين، و25% على الصلب والألمنيوم. وتضمن كندا وهي اقتصاد يدفعه التصدير ويعتمد بصورة كبيرة على التجارة مع الولايات المتحدة، بذلك إلى الدول الغربية التي تتخذ خطوات لمواجهة زحف المنتجات الصينية في إطار جهود لحماية الشركات المصنعة المحلية عبر فرض قيود تجارية على رأسها المزيد من الرسوم الجمركية.

أسواق

انخفاض إيرادات الصين

أظهرت بيانات صادرة عن وزارة المالية الصينية، أمس الاثنين، أن الإيرادات المالية للصين انخفضت بنسبة 2,6% على أساس سنوي في الأشهر السبعة الأولى من العام الجاري. وأشارت الوزارة، وفق ما نقلته وكالة شينخوا، إلى تباطؤ وتيرة الانخفاض مقارنة بتراجع بلغت نسبته 2,8% في النصف الأول من العام الجاري. ووفق بيانات تفصيلية، تراجعت إيرادات الضرائب بنسبة 5,4% عن العام السابق، فيما ارتفعت الإيرادات غير الضريبية بنسبة 12% خلال الفترة المذكورة. وخلال الأشهر السبعة الأولى، جمعت الحكومة المركزية 5,97 تريليونات يوان (حوالي 839,2 مليار دولار) من الإيرادات المالية،

بانخفاض 6,4% على أساس سنوي، بينما جمعت الحكومات المحلية 7,59 تريليونات يوان، بزيادة 0,6%.

ارتفاع مؤشر مسقط

أغلق مؤشر بورصة مسقط مسقط «30»، أمس، عند مستوى 4697,27 نقطة، مرتفعاً بنسبة 0,20% مقارنة مع آخر جلسة تداول التي بلغت 4687,70 نقطة. وبلغت قيمة التداول نحو 2,97 مليون ريال (7,72 ملايين دولار)، بزيادة نسبتها 4,8% مقارنة مع آخر جلسة تداول التي بلغت نحو 1,88 مليون ريال. وأشار التقرير الصادر عن بورصة مسقط إلى أن القيمة السوقية ارتفعت بنسبة 0,117% عن آخر يوم تداول وبلغت ما يقارب 24,48 مليار ريال.

استثمار نرويجي في الطاقة المتجددة

تعهد صندوق الأروة السيادي النرويجي بتخصيص 900 مليون يورو (1,01 مليار دولار) لأحدث صندوق للطاقة المتجددة للشركة الاستثمارية «كوبنهاغن انفرستراكتشر بارتنرز» المصرية اختصاراً بـ «سي أي بي». وأوضح الصندوق أن المبلغ تم تخصيصه لصندوق «سي أي بي» الخاص الذي يستثمر في طاقة الرياح البحرية ومزارع الطاقة الشمسية والشبكات والتوزيع فضلاً عن التخزين. ويستثمر صندوق الأروة السيادي الأكبر في العالم عائدات صناعة النفط والغاز النرويجية في الأسهم العالمية واحداث الدخل الثابت والعقارات وأصول الطاقة المتجددة.

قطر تمدد الكويت بالغاز المسال لمدة 15 عاماً

الدوحة - العربي الجديد

وقعت شركة قطر للطاقة اتفاقية مع مؤسسة البترول الكويتية، لتوريد ثلاثة ملايين طن سنوياً من الغاز الطبيعي المسال إلى دولة الكويت لمدة 15 عاماً. وبموجب الاتفاقية، التي وقعت في العاصمة الكويتية، أمس الاثنين، سيجري توريد الشحنات المتفق عليها إلى محطة الاستقبال في ميناء الزور الكويتي على متن ناقلات الغاز الطبيعي المسال التابعة لأسطول قطر للطاقة، بدءاً من يناير/ كانون الثاني 2025. وقال وزير الدولة لشؤون الطاقة القطري، الرئيس التنفيذي

لـ«قطر للطاقة»، سعد بن شريدة الكعبي، في مؤتمر صحافي إن «هذه الشراكة طويلة الأمد بين مؤسسة البترول الكويتية وقطر للطاقة، والتي تشكل عنصراً محورياً في دعم أهداف الاستدامة لدولة الكويت، وخاصة في مجال توليد الكهرباء»، وفق بيان لـ«قطر للطاقة». بدوره، أشار رئيس مجلس إدارة مؤسسة البترول الكويتية، نواف سعود الناصر الصباح، إلى الأهمية البالغة لهذه الاتفاقية المبنية على الأساس الذي أرساه الجانبان عام 2020 عندما وقعا اتفاقهما الأول، والذي يمججه يزود الجانب القطري المؤسسة الكويتية بنحو ثلاثة ملايين طن متري من

الغاز الطبيعي المسال لمدة 15 عاماً اعتباراً من 2022. وقال الصباح إن توقيع ثاني اتفاقية من نوعها خلال فترة قصيرة مع «قطر للطاقة» يعكس متانة العلاقات الثنائية بين البلدين في كل المجالات، ومنها الطاقة، كما يجسد التزام مؤسسة البترول الكويتية بتأمين إمدادات طاقة موثوقة ومستدامة تماشياً مع استراتيجيتها المتحول في الطاقة بحلول العام 2050. وشدد على حرص مؤسسة البترول على تلبية احتياجات الدولة من الطاقة النظيفة لتوليد الكهرباء على وجه الخصوص، لافتاً إلى أن استخدام الغاز الطبيعي المسال سيسهم في خفض انبعاثات الغازات

اقتصاد

تقرير

يتعرض وزير المالية الإسرائيلي بتسلئيل سموريتشش لموجة من الانتقادات، بعدما زاد نفقات الموازنة من دون توفير تغطية مالية، في ظل ارتفاع كبير في العجز وتعاود الاقتراض وهبوط نسب النمو

غضب على سمو تريتش

خروقات تاريخية تطاول موازنة إسرائيل

للتد. رشا ابو زكي

تواجه إسرائيل أزمة عجز موازنتها بخفة تقفون بأهداف سياسية بلوكها وزير المالية بتسلئيل سموريتشش مع رئيس حكومة الاحتلال بنيامين نتانياهو، وذلك في إطار يزيد من الانتقادات والغضب تجاه وزير المالية من قبل المخصصين الاقتصاديين. ووافقت الحكومة الإسرائيلية الأحد على زيادة موازنة 2024 بمقدار 3,3 مليارات شيكل (893 مليون دولار)، وفق اقتراح سموريتشش، وسيتم استخدام معظم هذه الزيادة لمساعدة الإسرائيليين الذين يتم إخلأهم من المستوطنات القريبة من غزة ومن الحدود مع لبنان.

وهذه هي المرة الأولى على الإطلاق في تاريخ الاقتصاد الإسرائيلي التي يتم فيها خرق الموازنة مرتين في السنة، ويأتي هذا

مستويات قياسية للقروض

انفقت اسرائيل 88 مليار شيكل على الحرب حتى الآن (الدولار 3,68 شواكل)، ما يقرب من 5 في المائة من الناتج المحلي الإجمالي، وجمعت أكثر من 190 مليار شيكل حتى يوليو/ تموز للمساعدة في تمويل الجيوش وسد العجز المالي. وتوقع «بلومبيرغ» أن هذا الارتفاع هذا العام، فسوف يحطم الرقم القياسي المسجل خلال جالحة كورونا، فيما أظهر مؤشرات «بلومبيرغ» أن سندات الدولار الإسرائيلية من بيت الاسواق اداء في الاسواق الثلاثة هذا العام.



إلى ذلك، وبسبب زيادة الإيرادات، لا يزيد التشريع الحالي العجز السنوي المتوقع، الذي لا يزال يقف عند 6,6%».
وتوضيح الحالي العجز السنوي المتوقع، إن هذه التصريحات زادت من الانتقادات التي تواجه الوزير، وصولاً إلى مطالبته بالاستقالة، كونه سيستب «انتحاراً مائتاً» وفقاً للمحلل الاقتصادي الإسرائيلي جولان فريدنفلد، فيما يقول ياني سبيتزر، من الجامعة العبرية، وهو خبير في التاريخ الاقتصادي لموقع «كالكاليست»، أنه من دون ميزانية يزيد خطر حدوث أزمة ديون،



وهو أمر مخيف للغاية، ولكن مجرد خطر صغير يصعب خطراً أكبر، «خاصة عندما يكون وزير المالية والحكومة لا يديران دفة السفينة بحسب، بل يزيدان من سرعتها ويهدفان مباشرة إلى المياه الضحلة».
لا بل أن المخصص في الاقتصاد العام والساسة المالية، اودي نيسان، اعتبر أن قدرة وزير المالية ورئيس الوزراء على استبعاد جميع العوامل الاقتصادية واتخاذ قرارات اقتصادية دون المستوى المهني هي ببساطة أمر لا يصدق.
ويعيداً

إلى ذلك، وبسبب زيادة الإيرادات، لا يزيد التشريع الحالي العجز السنوي المتوقع، الذي لا يزال يقف عند 6,6%».
وتوضيح الحالي العجز السنوي المتوقع، إن هذه التصريحات زادت من الانتقادات التي تواجه الوزير، وصولاً إلى مطالبته بالاستقالة، كونه سيستب «انتحاراً مائتاً» وفقاً للمحلل الاقتصادي الإسرائيلي جولان فريدنفلد، فيما يقول ياني سبيتزر، من الجامعة العبرية، وهو خبير في التاريخ الاقتصادي لموقع «كالكاليست»، أنه من دون ميزانية يزيد خطر حدوث أزمة ديون،

وهو أمر مخيف للغاية، ولكن مجرد خطر صغير يصعب خطراً أكبر، «خاصة عندما يكون وزير المالية والحكومة لا يديران دفة السفينة بحسب، بل يزيدان من سرعتها ويهدفان مباشرة إلى المياه الضحلة».
لا بل أن المخصص في الاقتصاد العام والساسة المالية، اودي نيسان، اعتبر أن قدرة وزير المالية ورئيس الوزراء على استبعاد جميع العوامل الاقتصادية واتخاذ قرارات اقتصادية دون المستوى المهني هي ببساطة أمر لا يصدق.
ويعيداً

وهو أمر مخيف للغاية، ولكن مجرد خطر صغير يصعب خطراً أكبر، «خاصة عندما يكون وزير المالية والحكومة لا يديران دفة السفينة بحسب، بل يزيدان من سرعتها ويهدفان مباشرة إلى المياه الضحلة».
لا بل أن المخصص في الاقتصاد العام والساسة المالية، اودي نيسان، اعتبر أن قدرة وزير المالية ورئيس الوزراء على استبعاد جميع العوامل الاقتصادية واتخاذ قرارات اقتصادية دون المستوى المهني هي ببساطة أمر لا يصدق.
ويعيداً

وهو أمر مخيف للغاية، ولكن مجرد خطر صغير يصعب خطراً أكبر، «خاصة عندما يكون وزير المالية والحكومة لا يديران دفة السفينة بحسب، بل يزيدان من سرعتها ويهدفان مباشرة إلى المياه الضحلة».
لا بل أن المخصص في الاقتصاد العام والساسة المالية، اودي نيسان، اعتبر أن قدرة وزير المالية ورئيس الوزراء على استبعاد جميع العوامل الاقتصادية واتخاذ قرارات اقتصادية دون المستوى المهني هي ببساطة أمر لا يصدق.
ويعيداً

وهو أمر مخيف للغاية، ولكن مجرد خطر صغير يصعب خطراً أكبر، «خاصة عندما يكون وزير المالية والحكومة لا يديران دفة السفينة بحسب، بل يزيدان من سرعتها ويهدفان مباشرة إلى المياه الضحلة».
لا بل أن المخصص في الاقتصاد العام والساسة المالية، اودي نيسان، اعتبر أن قدرة وزير المالية ورئيس الوزراء على استبعاد جميع العوامل الاقتصادية واتخاذ قرارات اقتصادية دون المستوى المهني هي ببساطة أمر لا يصدق.
ويعيداً

وهو أمر مخيف للغاية، ولكن مجرد خطر صغير يصعب خطراً أكبر، «خاصة عندما يكون وزير المالية والحكومة لا يديران دفة السفينة بحسب، بل يزيدان من سرعتها ويهدفان مباشرة إلى المياه الضحلة».
لا بل أن المخصص في الاقتصاد العام والساسة المالية، اودي نيسان، اعتبر أن قدرة وزير المالية ورئيس الوزراء على استبعاد جميع العوامل الاقتصادية واتخاذ قرارات اقتصادية دون المستوى المهني هي ببساطة أمر لا يصدق.
ويعيداً

وهو أمر مخيف للغاية، ولكن مجرد خطر صغير يصعب خطراً أكبر، «خاصة عندما يكون وزير المالية والحكومة لا يديران دفة السفينة بحسب، بل يزيدان من سرعتها ويهدفان مباشرة إلى المياه الضحلة».
لا بل أن المخصص في الاقتصاد العام والساسة المالية، اودي نيسان، اعتبر أن قدرة وزير المالية ورئيس الوزراء على استبعاد جميع العوامل الاقتصادية واتخاذ قرارات اقتصادية دون المستوى المهني هي ببساطة أمر لا يصدق.
ويعيداً

وهو أمر مخيف للغاية، ولكن مجرد خطر صغير يصعب خطراً أكبر، «خاصة عندما يكون وزير المالية والحكومة لا يديران دفة السفينة بحسب، بل يزيدان من سرعتها ويهدفان مباشرة إلى المياه الضحلة».
لا بل أن المخصص في الاقتصاد العام والساسة المالية، اودي نيسان، اعتبر أن قدرة وزير المالية ورئيس الوزراء على استبعاد جميع العوامل الاقتصادية واتخاذ قرارات اقتصادية دون المستوى المهني هي ببساطة أمر لا يصدق.
ويعيداً

وهو أمر مخيف للغاية، ولكن مجرد خطر صغير يصعب خطراً أكبر، «خاصة عندما يكون وزير المالية والحكومة لا يديران دفة السفينة بحسب، بل يزيدان من سرعتها ويهدفان مباشرة إلى المياه الضحلة».
لا بل أن المخصص في الاقتصاد العام والساسة المالية، اودي نيسان، اعتبر أن قدرة وزير المالية ورئيس الوزراء على استبعاد جميع العوامل الاقتصادية واتخاذ قرارات اقتصادية دون المستوى المهني هي ببساطة أمر لا يصدق.
ويعيداً

وهو أمر مخيف للغاية، ولكن مجرد خطر صغير يصعب خطراً أكبر، «خاصة عندما يكون وزير المالية والحكومة لا يديران دفة السفينة بحسب، بل يزيدان من سرعتها ويهدفان مباشرة إلى المياه الضحلة».
لا بل أن المخصص في الاقتصاد العام والساسة المالية، اودي نيسان، اعتبر أن قدرة وزير المالية ورئيس الوزراء على استبعاد جميع العوامل الاقتصادية واتخاذ قرارات اقتصادية دون المستوى المهني هي ببساطة أمر لا يصدق.
ويعيداً

وهو أمر مخيف للغاية، ولكن مجرد خطر صغير يصعب خطراً أكبر، «خاصة عندما يكون وزير المالية والحكومة لا يديران دفة السفينة بحسب، بل يزيدان من سرعتها ويهدفان مباشرة إلى المياه الضحلة».
لا بل أن المخصص في الاقتصاد العام والساسة المالية، اودي نيسان، اعتبر أن قدرة وزير المالية ورئيس الوزراء على استبعاد جميع العوامل الاقتصادية واتخاذ قرارات اقتصادية دون المستوى المهني هي ببساطة أمر لا يصدق.
ويعيداً

وهو أمر مخيف للغاية، ولكن مجرد خطر صغير يصعب خطراً أكبر، «خاصة عندما يكون وزير المالية والحكومة لا يديران دفة السفينة بحسب، بل يزيدان من سرعتها ويهدفان مباشرة إلى المياه الضحلة».
لا بل أن المخصص في الاقتصاد العام والساسة المالية، اودي نيسان، اعتبر أن قدرة وزير المالية ورئيس الوزراء على استبعاد جميع العوامل الاقتصادية واتخاذ قرارات اقتصادية دون المستوى المهني هي ببساطة أمر لا يصدق.
ويعيداً

وهو أمر مخيف للغاية، ولكن مجرد خطر صغير يصعب خطراً أكبر، «خاصة عندما يكون وزير المالية والحكومة لا يديران دفة السفينة بحسب، بل يزيدان من سرعتها ويهدفان مباشرة إلى المياه الضحلة».
لا بل أن المخصص في الاقتصاد العام والساسة المالية، اودي نيسان، اعتبر أن قدرة وزير المالية ورئيس الوزراء على استبعاد جميع العوامل الاقتصادية واتخاذ قرارات اقتصادية دون المستوى المهني هي ببساطة أمر لا يصدق.
ويعيداً

وهو أمر مخيف للغاية، ولكن مجرد خطر صغير يصعب خطراً أكبر، «خاصة عندما يكون وزير المالية والحكومة لا يديران دفة السفينة بحسب، بل يزيدان من سرعتها ويهدفان مباشرة إلى المياه الضحلة».
لا بل أن المخصص في الاقتصاد العام والساسة المالية، اودي نيسان، اعتبر أن قدرة وزير المالية ورئيس الوزراء على استبعاد جميع العوامل الاقتصادية واتخاذ قرارات اقتصادية دون المستوى المهني هي ببساطة أمر لا يصدق.
ويعيداً

وهو أمر مخيف للغاية، ولكن مجرد خطر صغير يصعب خطراً أكبر، «خاصة عندما يكون وزير المالية والحكومة لا يديران دفة السفينة بحسب، بل يزيدان من سرعتها ويهدفان مباشرة إلى المياه الضحلة».
لا بل أن المخصص في الاقتصاد العام والساسة المالية، اودي نيسان، اعتبر أن قدرة وزير المالية ورئيس الوزراء على استبعاد جميع العوامل الاقتصادية واتخاذ قرارات اقتصادية دون المستوى المهني هي ببساطة أمر لا يصدق.
ويعيداً

وهو أمر مخيف للغاية، ولكن مجرد خطر صغير يصعب خطراً أكبر، «خاصة عندما يكون وزير المالية والحكومة لا يديران دفة السفينة بحسب، بل يزيدان من سرعتها ويهدفان مباشرة إلى المياه الضحلة».
لا بل أن المخصص في الاقتصاد العام والساسة المالية، اودي نيسان، اعتبر أن قدرة وزير المالية ورئيس الوزراء على استبعاد جميع العوامل الاقتصادية واتخاذ قرارات اقتصادية دون المستوى المهني هي ببساطة أمر لا يصدق.
ويعيداً

وهو أمر مخيف للغاية، ولكن مجرد خطر صغير يصعب خطراً أكبر، «خاصة عندما يكون وزير المالية والحكومة لا يديران دفة السفينة بحسب، بل يزيدان من سرعتها ويهدفان مباشرة إلى المياه الضحلة».
لا بل أن المخصص في الاقتصاد العام والساسة المالية، اودي نيسان، اعتبر أن قدرة وزير المالية ورئيس الوزراء على استبعاد جميع العوامل الاقتصادية واتخاذ قرارات اقتصادية دون المستوى المهني هي ببساطة أمر لا يصدق.
ويعيداً

وهو أمر مخيف للغاية، ولكن مجرد خطر صغير يصعب خطراً أكبر، «خاصة عندما يكون وزير المالية والحكومة لا يديران دفة السفينة بحسب، بل يزيدان من سرعتها ويهدفان مباشرة إلى المياه الضحلة».
لا بل أن المخصص في الاقتصاد العام والساسة المالية، اودي نيسان، اعتبر أن قدرة وزير المالية ورئيس الوزراء على استبعاد جميع العوامل الاقتصادية واتخاذ قرارات اقتصادية دون المستوى المهني هي ببساطة أمر لا يصدق.
ويعيداً

وهو أمر مخيف للغاية، ولكن مجرد خطر صغير يصعب خطراً أكبر، «خاصة عندما يكون وزير المالية والحكومة لا يديران دفة السفينة بحسب، بل يزيدان من سرعتها ويهدفان مباشرة إلى المياه الضحلة».
لا بل أن المخصص في الاقتصاد العام والساسة المالية، اودي نيسان، اعتبر أن قدرة وزير المالية ورئيس الوزراء على استبعاد جميع العوامل الاقتصادية واتخاذ قرارات اقتصادية دون المستوى المهني هي ببساطة أمر لا يصدق.
ويعيداً

وهو أمر مخيف للغاية، ولكن مجرد خطر صغير يصعب خطراً أكبر، «خاصة عندما يكون وزير المالية والحكومة لا يديران دفة السفينة بحسب، بل يزيدان من سرعتها ويهدفان مباشرة إلى المياه الضحلة».
لا بل أن المخصص في الاقتصاد العام والساسة المالية، اودي نيسان، اعتبر أن قدرة وزير المالية ورئيس الوزراء على استبعاد جميع العوامل الاقتصادية واتخاذ قرارات اقتصادية دون المستوى المهني هي ببساطة أمر لا يصدق.
ويعيداً

وهو أمر مخيف للغاية، ولكن مجرد خطر صغير يصعب خطراً أكبر، «خاصة عندما يكون وزير المالية والحكومة لا يديران دفة السفينة بحسب، بل يزيدان من سرعتها ويهدفان مباشرة إلى المياه الضحلة».
لا بل أن المخصص في الاقتصاد العام والساسة المالية، اودي نيسان، اعتبر أن قدرة وزير المالية ورئيس الوزراء على استبعاد جميع العوامل الاقتصادية واتخاذ قرارات اقتصادية دون المستوى المهني هي ببساطة أمر لا يصدق.
ويعيداً

وهو أمر مخيف للغاية، ولكن مجرد خطر صغير يصعب خطراً أكبر، «خاصة عندما يكون وزير المالية والحكومة لا يديران دفة السفينة بحسب، بل يزيدان من سرعتها ويهدفان مباشرة إلى المياه الضحلة».
لا بل أن المخصص في الاقتصاد العام والساسة المالية، اودي نيسان، اعتبر أن قدرة وزير المالية ورئيس الوزراء على استبعاد جميع العوامل الاقتصادية واتخاذ قرارات اقتصادية دون المستوى المهني هي ببساطة أمر لا يصدق.
ويعيداً

بورصة تل أبيب 8 أغسطس 2011 (Getty)

رؤية

خمس مفاصل تاريخية لتخلف الاقتصاد المصري

محمد عبد الهادي

التخلف ليس مجرد حالة مستمرة أو وضع شتاول، بل عملية ديناميكية تكوّنت عبر ويفعل التراكم والتشكّل التاريخيين، في سياق الاندماج بالرأسمالية الحديثة، وضمن العلاقة بمراكزها الاستعمارية المتقدمة، فهو بالتعريف حالة نسبية تكسب صفتها هذه بالقياس إلى طرف أكثر تقدماً، كما هو نتاج لحظات متراكمة عكّفت وجوده وعزّزت استمراره، وليس مجرد لحظة واحدة سقط فيها بلد ما في حالة التخلف، وبالنظر إلى الحالة المصرية، تتجسّد أسباب تخلف الاقتصاد المصري كما نعرفه اليوم في مبراك تاريخي يمتدّ لما يقرب من قرنين من الزمان، مرّ خلالها هذا الاقتصاد بما يمكن اعتباره خمسة مفاصل أو محطات تاريخية وسّمت تطوّره وحدّث مساره، بما انتهى به إلى ما نراه اليوم من ضعف عام وتخلف شامل.

1. معاهدة لندن 1840 أو كالمب يفيد الأولى، هي المعاهدة التي توجّهت المساعي الأوروبية لتصفية مشروع محمد علي وكبح محاولة مصر الاستقلال وأن تصبح قوة إقليمية (لهذا سُمّيت بكامب يفيد الأولى)، والتي لم تكفّف بإعادة كل ما أخذته مصر من أراضي عربية للخليفة العثماني، بل شملت أيضاً دفع جزية سنوية له تقدر بنحو 400 ألف جنيه وتقليص الجيش المصري إلى مجرد جيش رمزي بتعداد 18 ألف جندي فقط، وجعل تعيين قائده جزءاً من سلطات الدولة العثمانية، وإخضاع القوات البرية والبحرية بالجملة إلى سلطتها، فضلاً عن حرمان مصر من إنشاء السفن الحربية إلا باذن من الدولة العثمانية كذلك.

وقد قصّدت هذه المعاهدة، بما فرضته من منافسة الصناعات الأوروبية الأكثر تقدماً، على محاولات مصر الأولية على صعيد التصنيع الكبير والاستقلال الاقتصادي، فانهارت صناعة محمد علي الاحتكارية ولم تقم لها قائمة جديداً طوال عهود أبنائه الخالية، اللهم إلا من بعض الصناعات الحرفية ضئيلة الشأن محدودة الأهمية، ولم تنجح محاولة الخديوي إسماعيل اللاحقة في إعادة

تمرح في سوقه المحلي السلعي الصناعية الأجنبية بهوامش جمركية لا توفر أي حماية حقيقية ضرورية حدّ الحتمية لصناعة ناشئة.

2. دورة الاستانة الإسماعيلية: كانت دورة مدبونة الخديوي إسماعيل أول تجربة تاريخية لمصر مع الاستانة الخارجية المفترمة، والتي انتهت بمصر في قبضة صندوق الدين الإنجليزي الفرنسي، الذي يصحّ وصفه دون أدنى مبالغة بأنه كان بروتوتايب (نموذج تجريبي) لصندوق النقد الدولي، حيث قام تقريباً بنفس المهام من التحكم بالإدارة المالية في البلد لصحة اللاتين، وتصفية أغلب الإنفاق العام على التعليم والصحة مُدعّراً رأس المال البشري للبلد، والتحكّم عموماً في الشؤون الداخلية لها عبر قناة ماليتها العامة، بما مثّل مقدمة وبمهيأ لاحتلالها لاحقاً.

وقد أسّس، استخدام هذه الديون، فبخلاف الإهمار الصريح بالفوائد والعوالات المرتفعة لللاتين الأجانب والإنفاق الشخصي المُسرف على حاشيته وغيره، أنفق إسماعيل معظم مُتخصّلات القروض على البنية التحتية، فيما لم يوجّه سوى أقلّ القليل إلى محاولات التصنيع الكبير.

3. تازّم التصنيع في أربعينيات القرن العشرين: وهو التازّم الذي حدث مبكراً جداً بينما لا يزال التصنيع المصري في بواكيره الاستهلاكية، أي لا يزال في مسنوى التصنيع الاستهلاكي الكفيف، فيعدّ المفطرة المؤقتة في الصناعة، التي شهدت تأسيس 60% من المنشآت الصناعية المصرية خلال عقد الكساد المالي الكبير 1928-1937 (حسب التعداد الصناعي لعام 1937)، بما رافقه من ضعف في التجارة الدولية وتقلّص لضغوط المنافسة الأجنبية لإنتاج المحلي، عادت الصناعة إلى التباطؤ مبكراً، بينما لا يزال أغلب منشآتها قزمية الطابع، بل أقرب إلى الشكل الحرفي

ضمن حالة من الاستقطاب التي هيمنت ضمنه 312 مؤسسة على 84% من رؤوس الأموال المشهورة في المؤسسات الصناعية

عام 1950، هي حالة من التركيب الاحتكاري، المُتناقض مع مرحلة تطوّر الصناعة والاقتصاد المصريين والمبكر بالنسبة إليها، بما يعوق ذلك التطور نفسه، بإعاقة المنافسة الضرورية لتحفيز التطوّر التكنولوجي والتنظيمي عموماً، وللتعميق التصنيعي

لمراحل إنتاجية أكثر رسمةً خصوصاً.

4. الانفتاح السالدي وفخاخ التنمية والاستانة

هذا الانفتاح الذي تترافق مع كالمب يفيد الثانية في سبعينيات القرن الماضي، وأعاد فتح أبواب الاستيراد على مصراعها، من دون تقنين أو تقييد، تاركاً الصناعة المصرية الناشئة من دون الحماية الضرورية في مرحلة كنهه: لتكسح المنتجات الأجنبية السوق المحلي، وتنمو الواردات المصرية من 18,2% إلى 43,5% من الناتج المحلي الإجمالي، بإجمالي نسبة نمو 139% خلال ثمانية

أعوام فقط 1973-1981. كان أغلبها سلعاً استهلاكية مباشرة أو غير مباشرة، بينما تمت الصادرات المصرية من 13,5% إلى 31% من الناتج المحلي الإجمالي، بإجمالي نسبة نمو 130% خلال نفس الفترة، كان ما يقرب من نصفها (وأكثر في بعض السنوات) صادرات بتروولية غير مُستدامة. وهكذا دخلت مصر نرق عم

التوازن الخارجي المُزمن، فاحتياجات استهلاكية مُتزايدة يجري استيرادها من الخارج على حساب إضعاف الصناعة المحلية من جهة، ومن جهة أخرى عزج مُتزايد بين المورد والمنتج القند الأجنبي، بسبب العجز التجاري المُزمن وعدم استقرار موارد القند

الأجنبي التي تعتمد عليها مصر في تلبية التزاماتها الزيادة منه.

5. دورة جديدة من التبعية والاستانة: تتكرّر هنا هذه الأوضاع وأخر الثمانينيات بالقد الأخير، التي شهد ما يبدو دورة جديدة من تقادم الديون والتبعية، التي استصعبت معها اتفاقات جديدة متتالية مع صندوق النقد، تفاقمت معها الدين الخارجية لصر

من 14% إلى 35,4% من الناتج القومي الإجمالي خلال الفترة 2014-2022، أو من نحو 40 مليار دولار إلى 168 مليار دولار خلال الفترة 2015-2023، بنسبة نمو 320% خلال أقل من عقد.

في تكرار أليم لمرس سبق وتمكّمته مصر، عندما ظلّ الرئيس الأسبق حسني مبارك الاستانة من الخارج إلى أضيق الحدود

طوال العقدين البائتين من حكمه، بعد فورته الهائلة المذكورة آنفاً

في عقد حكمه الأول في الثمانينيات ليترك الحكم وديون مصر الخارجية لا تتجاوز 35 مليار دولار. وقد ترافقت هذه المدبونة المتفاقمة، مع ما تجلّبه من اختناقات سداه، مع تعميّق لتبعية البلد

إلى الخارج.

بورصة تل أبيب 8 أغسطس 2011 (Getty)

بورصة تل أبيب 8 أغسطس 2011 (Getty)

بورصة تل أبيب 8 أغسطس 2011 (Getty)