



فولكسفاغ ID.7، في معرض ميونيخ، 4 سبتمبر 2023 (كريستوف ستال/فرانس برس)



مرسيدس بنز SUV AMG 580 EQS في معرض برشلونة، 19 مايو 2023 (جوان كروس/Getty)

أفضل 10 سيارات كهربائية بالمسافات في 2024



Polestar 2 الكهربائية ذات 5 أبواب في زووله، هولندا، 20 سبتمبر 2024 (سيجورد فان دير فال/Getty)



بورشه تاكان توربو جي تي سيدان كهربائية، هولندا، 14 سبتمبر 2024 (سيجورد فان دير فال/Getty)

محركها بقوة 156 حصاناً، إلى جانب بطارية 54 كيلوواط في الساعة، مدى تقديرياً يناهز 320 كيلومتراً. ثم أويل أسترا التي يمنحها محركها بقوة 156 حصاناً، جنباً إلى جنب مع بطارية 54 كيلوواط في الساعة، مدى يبلغ 418 كيلومتراً، وتليهما رينو ميغان إي-تيك بمدى 480 كيلومتراً ببطارية 60 كيلوواط في الساعة. ثم تضم القائمة كلاً من بي واي دي دولفين، وفولكسفاغن ID 3، وهونداي آيونيك، ونيسان ليف، وإم جي إم جي 4، وسيتروين e-C4، وكويرا بورن.

تصدر القائمة سيارة مرسيدس إي كيو إس بمسافة 452 ميلاً

وكانت مدونة «بيف» (beev) قد وضعت أواخر الشهر الماضي، تصنيفاً بقائمة أفضل عشر سيارات كهربائية مدمجة (صغيرة)، وشملت في الصدارة بيجو إي-308 التي يمنحها

السيارات الكهربائية أكبر وأفضل من أي وقت مضى، مما يسمح للسيارات الكهربائية ذات المدى الأطول بتغطية مئات الأميال بسهولة. فإذا كنت تخطط لتغطية مسافة كبيرة في سيارتك الكهربائية الجديدة، فمن شأن إطلاعك على القائمة الواردة في هذا التقرير أن يُسهّل بحثك لأنها تضم أطول مدى توفره السيارات الكهربائية التي يمكن شراؤها في السوق البريطانية. وتجدر الإشارة إلى أن التراتبية الواردة هنا مستمدة من اختبار كفاءة WLTP الرسمي الذي تم تصميمه ليكون أكثر تمثيلاً للمدى الذي سيقطه السائقون بالفعل في العالم الحقيقي مقارنة باختبار NEDC القديم. وفي حين أن المدى الحقيقي الفعلي لهذه السيارات الكهربائية يعتمد على مجموعة متنوعة من العوامل، بما في ذلك أسلوب القيادة وظروف الطريق ودرجة الحرارة المحيطة، فإن المسافات الواردة في هذا الدليل تُعتبر جيدة بالنسبة لما يمكنك توقعه.

- 1 - مرسيدس إي كيو إس (452 ميلاً) وسعرها ابتداءً من 100 ألف جنيه إسترليني.
- 2 - فولكسفاغن إي دي.7 (437 ميلاً) وسعرها ابتداءً من 51,5 ألفاً.
- 3 - بورشه تاكان (421 ميلاً) وسعرها ابتداءً من 86,5 ألفاً.
- 4 - بولستار 2 (406 أميال) وسعرها ابتداءً من 45 ألفاً.
- 5 - بورشه ماكان الكهربائية (398 ميلاً) وسعرها ابتداءً من 62,5 ألف جنيه.
- 6 - أودي كيو6 إي-ترون (396 ميلاً) وسعرها ابتداءً من 64 ألفاً.
- 7 - تسلا موديل إس (394 ميلاً) وسعرها ابتداءً من 94 ألفاً.
- 8 - تسلا موديل 3 (390 ميلاً) وسعرها ابتداءً من 40 ألفاً.
- 9 - فورد كابري (390 ميلاً) وسعرها ابتداءً من 42 ألفاً.
- 10 - بي إم دبليو أي.7 (387 ميلاً) وسعرها ابتداءً من 102 ألف.

السيارات الثقيلة إليك قائمة بأكثر المركبات وزناً في أوروبا

برلين. العربي الجديد

الآن، أوضح خبراءها أن القائمة التي لا تشمل الشاحنات التجارية أو الشاحنات الصغيرة أو سيارات الإنتاج المحدودة، تراجع الموديلات المتعددة، بل ينسحب أيضاً على السيارات الأوروبية ذات الهياكل الضخمة. خاصة سيارات الدفع الرباعي وتلك المزودة بأنظمة الأمان المتقدمة ADAS والبطاريات عالية السعة في حالة السيارات الكهربائية. وهذا النوع مما تسميه مجلة موتور و هالفتون المتخصصة «السمنة» في السيارات، والذي يخفف قليلاً باستخدام أجزاء من الألومنيوم واللياف الكربون، يصبح أكثر تحلياً عندما ينظر المراقب إلى أحدث السيارات الرائدة وأكبر سيارات الدفع الرباعي المبيعة في أوروبا، والتي تقترب أوزانها من ثلاثة أطنان. وفي تصنيف أعدته المجلة قبل نحو عام من



رولز رويس سينكر في معرض صالون بريفي، إنكلترا، 28 أغسطس 2024 (جوان كيبلا/Getty)

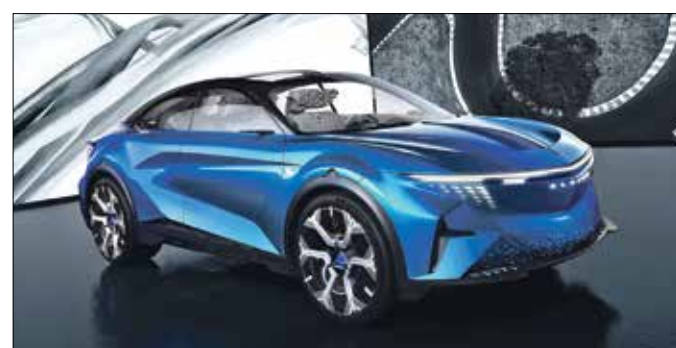
- 2 - كاديلاك إسكاليد (2906): لا يوجد أي كهرباء في هذه السيارة التي تضع الفولاذ في الهيكل الممتد ومحرك V8 وناقل الحركة الأوتوماتيكي ذي العشر سرعات والمقاعد السبعة في الميزان.
- 3 - مرسيدس بنز إي كيو إس إس يو في (2845 كيلوغراماً): طول هذه السيارة الرياضية متعددة الاستخدامات الكهربائية 5,12 أمتار وتوسع لخمس أو سبعة ركاب، وتحتوي على محركين كهربائيين بقوة 537 حصاناً.
- 4 - إينيوس غرينادير (2828): السيارة الرياضية متعددة الاستخدامات البريطانية ذات الأبواب الخمسة والمقاعد الخمسة هي الوحيدة في هذا التصنيف بدون هيكل أحادي.
- 5 - مرسيدس مايباخ جي إل إس (2815): طول السيارة الفاخرة ذات المقاعد السبعة 5,21 أمتار وتتمتع بنظام دفع رباعي وناقل حركة أوتوماتيكي 9G-Tronic.
- 6 - فولفو إي إكس 90 (2811): بالعودة إلى السيارات الكهربائية، نتحدث عن نسخة المحركين، وهي سيارة رياضية متعددة الاستخدامات كبيرة الحجم تعمل بالبطارية وتوسع لسبعة مقاعد.
- 7 - رانج روفر (2810): تستخدم هذه السيارة الهجينة القابلة للشحن البالغ طولها 5,05 أمتار والمزودة بخمس مقاعد محرك بنزين سداسي الأسطوانات سعة 3,0 ليترات مزدوج التوربو ومحرك كهربائي.
- 8 - رولز رويس كولينان (2735): سيارة رياضية متعددة الاستخدامات فخمة طولها 5,34 أمتار.
- 9 - بي إم دبليو أي.7 (2770): تستخدم محركين كهربائيين وبطارية صافية بقوة 101,7 كيلوواط في الساعة لتوصيل 651 حصاناً إلى جميع العجلات الأربع.

للبن العربي الجديد

بغض النظر عن السعر، فإن أكثر ما قد يشغل بال الراغبين باقتناء سيارات كهربائية هي تلك المسافة التي يمكن قطعها بالشحنة الواحدة، خاصة إذا كان صاحبها مقيماً في بلد لا تكثر فيه محطات الشحن الكهربائية.

جديد السيارات

البن رياضية متعددة الاستخدامات



رغم أن مفهوم A390 β يبدو أكثر إثارة من سيارات الدفع الرباعي النموذجية، إلا أن المنطق يخبر بأن السيارة الفعلية التي سيتمكن الناس من شرائها لن تتطابق مع هذا المستوى من الإثارة، بحسب موتور. ومع ذلك، ثمة أمل لأن البن تعد بأن السيارة النهائية ستحتفظ بحوالي 85% من التصميم الخارجي، فيما سيأخذ التصميم الداخلي المستقبلي شكل سيارات فورمولا 1، لكن مع المزيد من المقاعد. ويتم الترويج لها الآن على أنها نسخة بخمس مقاعد من سيارة A110 الرياضية الكهربائية المستقبلية. أما المواصفات الفنية المحدودة في هذه المرحلة، لكن طراز الإنتاج سيحتوي على ثلاثة محركات كهربائية.

اختبار بنتلي باتور المكشوفة



بدأت Batur المكشوفة الحصرية المصممة بالتعاون مع Mulliner مرحلة الاختبارات النهائية، بما يشمل التحقق من كفاءة المحرك وتلبية المعايير البيئية ومحاكاة القيادة في ضوء الشمس والظلال والمواصفات الديناميكية الهوائية والضجيج والاهتزاز وآليات القيادة. وقد جُهزت بأقوى نسخة من محرك W12 التوربيني المزدوج سعة 6 ليترات والذي تم تجميعه يدوياً ويوفر قوة 750 حصاناً، والذي ساهم في ازدهار مبيعات Bentley على مدار العقدين الماضيين. وستكون المكشوفة آخر سيارة من Bentley تعتمد على منظومة الحركة W12. ويوفر السقف القابل للطي لمسة جمالية كبديل عصري للسقف الصلب، حيث يسهم الجمع بين مواد العزل وتسيينات نظام الإغلاق والأنظمة الصوتية في توفير أجواء مريحة ضمن نظام السيارة يمكن نشره أو تخزينه خلال 19 ثانية فقط عند القيادة بسرعات تصل إلى 50 كيلومتراً في الساعة.

اويلستيلاب رياضية خفيفة



أويلستيلاب هي شركة تتخذ من ولاية كاليفورنيا مقراً، وهي متخصصة بتنفيذ السيارات الرياضية المميزة، فبعد طراز Half11 المستوحى من سباقات إندي كار الذي عرضته في العام الماضي، عادت الشركة بسيارة HF-11 للعام 2026، والتي تأتي مجهزة بمحرك وسطي ودفع خلفي مع وزن أقل من سيارة مازدا أم أكس.5، لكن بقوة تزيد بثلاثة أضعاف ونصف عن قوة رودستر اليابانية أما بالنسبة للسعر فهو 1,85 مليون دولار. وتعتمد السيارة على محرك يتألف من ست أسطوانات سعة 4,5 ليترات قادر على توليد قوة 650 حصاناً والدوران وصولاً إلى سرعة دوران محرك تبلغ 12 ألف دورة في الدقيقة.