

اقتصاد

تشيل

العامة المصرية تندفق إلى العراق

عادت العمالة المصرية للتدفع إلى العراق، خلال الفترة الاخيرة، لتصل إلى اعلى معدل منذ الغزو الاميركي لبلداد عام 2003

اعتادت سوق العمل العراقية على وجود المصريين الذين يمتدرون بكفاءة والخبرة في مختلف المجالات، ويحصل عدد كبير من الشركات التعاقد مع الكفاءات من مهندسين، فنيين، وعمال، وحرفيين قادمين من مصر. وتحدثت مهندس مصري في إحدى الشركات العاملة في مجال الإنشاءات، والبناء في العراق، عن طبيعة العمل، وتنسيبات المقدمة للعاملين، وكيفية تعامل المجتمع العراقي مع العمال المصريين.

وأوضحت الفرص الاستثمارية، وتعدد الشركات الأجنبية العاملة في العراق، فضلاً عن الشركات المحلية، فرصاً متعددة لقدم العمال الوافدين من مختلف الجنسيات، ومن أبرزها العمالة المصرية، التي يحتفظ العراقيون بسجل تعاون تاريخي معها، خاصة خلال حقبة الثمانينات.

ويبلغ عدد المصريين في العراق حدود 40 ألف عامل، وهو أعلى معدل عمالة مصرية في العراق منذ الغزو الأميركي للبلاد عام 2003، وفقاً لتقديرات وزارة العمل العراقية، وهم يعملون بمجالات مختلفة كالطب، والهندسة، والإنشاءات، والأعمال الحرة، المختلفة بتربية الدواجن، وشركات محلية، ومؤسسات للرعاية الصحية.

ومن الموقوع أن يتزايد عدد العمال المصريين في العراق خلال السنوات المقبلة، في ظل الاتفاقيات المبرمة بين الجانبين العراقي والمصري، ووجود عدد كبير من الشركات

المصرية العاملة في العراق، وفي يونيو/ حزيران 2023، وقع العراق ومصر على 11 مذكرة تفاهم لتعزيز التجارة والسياحة والاستثمار، وخلال الحرب الإيرانية - العراقية في ثمانينيات القرن الماضي، استنزفت القوة العاملة العراقية فيها، فرفعت الحكومة القيود، عن تأشيرات

31,4 مليون إجمالي القوه العاملة

اظهر الجهاز المركزي للتنبئة والاحصاء الحكومي في مصر، في بيانات حديثة، ان إجمالي القوه العاملة في البلاد بلغ حثف نهاية الربع الاول الماضي 31,39 مليون فرد، وبلغ عدد العاطلين عن العمل حثف نهايةالربع الاول 2024 نحو 2 مليون فرد، نزولاً عن 2,15 مليون فرد عايط عن العمل بنهاية الربع الاخير 2023. وبلغ معدل بطالة الذكور في مصر حثف نهايةالربع الاول 4,4%، نزولاً عن 4,6% على اساس فصلي، بينما بلغت نسبة بطالة الاناث 16,5% نزولاً عن 17,7% على اساس فصلي.

الخليج

لماذا يغادر آلاف السعوديين الوظائف الحكومية؟

خروج 11 ألف موظف حكومي بالسعودية من وظائفهم في بدء عمل استثماري، وهو ما اعتبره خبراء اقتصاديان سباقاً إيجابياً يدعم الاقتصاد المحلي من خلال توفير فرص عمل جديدة وزيادة الإنتاجية، معتمداً سبباً قوياً كهدفاً إيجابياً إذا اتجه الموظف نحو امتلاك مشروع استثماري أو عمل خاص، حيث يفيد الاقتصاد والإنتاج ويوفر فرص عمل جديدة، بما يضيف قيمة للاقتصاد بشكل عام ويشير الناير إلى أن البحث عن فرص توظيف في القطاع الخاص يمثل سبباً مهماً لحوكة الخروج من الوظائف الحكومية بالسعودية، التي تتبنى سياسات رواتبها لعام 2030 تحسين أداء القطاع العام والخاص.

ووفقاً لدراسة أجرتها غرفة الرياض التجارية في مارس/ آذار الماضي، فإن القطاع الخاص في السعودية يضم 11,2 مليون موظف، منهم 2,3 مليون سعودي، وإحصاء وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية، من بينهم أحمد النامدي، الذي كان يعمل في وزارة التربية والتعليم، وقرر ترك وظيفة والانتخااط في عمل استثماري خاص به. أحمد ليس حالة فردية، حسبما رصدت «العربي الجديد» إذ يمثل هذا العدد الكبير من الموظفين المغادرين مؤشراً يستدعي دراسة الدوافع

وقال شكري، في حديثه لـ«العربي الجديد» إن عمل والده في العراق لسنوات طويلة كان عاملاً مشجعاً من أجل البحث عن فرصة مناسبة للعمل في العراق، وهو ما تحقق منذ سنتين، من خلال عمله في إحدى شركات الإنشاءات والبناء العاملة في بغداد. وأضاف شكري أن التسهيلات المتحققة في الحصول على إقامة العمل في العراق اتاحت الفرصة للعديد من المهندسين والعمال والفنيين العاملين في مختلف المجالات، بالإضافة إلى توافر رواتب جيدة، مقارنة بالرواتب في مصر. وأشار شكري إلى أن

- زيادة الأعداد بعد توقيع اتفاقيات تعاون في مختلف المجالات**
- تحسين الأجور**

هناك عدداً كبيراً من العمال الأجانب الذين يعملون بصورة غير قانونية، ومنهم عمال مصريون، إلا أن السلطات الأمنية العراقية تحاول الحد من العمالة غير القانونية. من خلال إجبار العاملين على تطبيق قانون العمل، أو الترحيل إلى خارج العراق، وهو ما حصل مع عدد من العمال المصريين.

تخصصات مختلفة يعمل عدد كبير من الوافدين المصريين في الأعمال الحرة، كأعمال البناء، وكذلك في مجالات السباكة، والحدادة، والنجارة، وتربية الدواجن، والأبقار، كما يعمل آخرون في مجال الرعاية الصحية، والمطاعم، والمزارع. وفي حديثه لـ«العربي الجديد» قال محمود الشاوي، الذي يعمل ممرضاً لأحد المرضى في محافظة كربلاء، إنه جاء إلى العراق بصفة (معين) وبطريقة قانونية عن طريق دعوة عائلة المريض لإعاملته ورعايته. وبين الشاوي طبيعة الشعب العراقي المحبة للمصريين، والهمة العالية للمهنة المحبة للعمال. وأضاف العقابي،

للعاملين معهم، وأن مستويات الأجور متفاوتة، لكنها جيدة، حيث يتراوح معدل رواتب العاملين في الشركات، وفقاً لعدد العمل، بين 2000 و5000 دولار، وأضاف أن خارج الضوابط والقوانين، يتقاضون ما يتراوح بين 30 ألفاً إلى 50 ألف دينار عراقي، بالنسبة للعاملين في البناء، مؤكداً، أن العراق بلد آمن للعمل (الدولار = نحو 1310 ديناراً)، و«إفاد الشاوي بأن معاملة العراقيين للعمال المصريين معاملة أخوية، ويعبده على التحزين، مبيهاً أن العراقيين يتميزون بالكرم وحسن الضيافة.

تندمج الملقف أكد المتحدث باسم وزارة العمل العراقية، نجم العقابي، أن وزارته وضعت شروطاً ومحددات لدخول العمالة الأجنبية إلى العراق، ومن بينها المصرية، حيث تضمنت أهمية دخول العمالة الماهرة فقط، مع تقديم شهادة خبرة مصدقة من وزارة الخارجية العراقية، أو من سفارة الدولة التابعة للعمال. وأضاف العقابي،

في حديث صحافي، أن قانون العمل العراقي الزرّمان يكون أمام كل عامل أجنبي عامل عراقي، إلا أن المشكلة تتفاقم في ظل وجود 800 ألف مليون عامل أجنبي في البلاد، والمسجلون منهم بصورة رسمية لا يتجاوزون 43 ألفاً فقط.

وأكد العقابي أن الهدف من قرارات وزارة العمل هو تنظيم ملف العمالة الأجنبية، كونها أثرت بالعراقيين، وزادت نسبة البطالة في البلاد، لأنها تعتبر واحدة من القضايا الساخنة التي تحتاج إلى معالجة حقيقية. وبين العقابي عدم وجود قاعدة بيانات وإحصائيات رسمية تتعلق بالعمالة الأجنبية في العراق، وأن أكثر العمالة الداخلة إلى البلاد وفقاً لتراخيص السياحة والزيرة والفيزا المتعددة وغيرها، وهذا ما يعد القلقاً وتحدياً على القانون. وعن التسهيلات التي تقدمها وزارة العمل بالنسبة للعمال الأجانب، قال العقابي إن وزارته أطلقت تطبيق برنامج الفيزا الإلكترونية، بالتنسيق مع الأمانة العامة لمجلس الوزراء ووزارة الداخلية، وأوضح أن الوزارة شكّلت فريقاً مختصاً لأعمال الإجراءات اللازمة لتطبيق برنامج الفيزا الإلكترونية، لكونه سيمكّن الوزارة من حصر أعداد العمالة والسيطرة عليها، عبر الشركات المرخصة بهذا الشأن. ونوّه العقابي بأن الإجراءات تأتي لتطبيق خطة ومنهاج الحكومة لتصحيح موقف العمالة الأجنبية، وإعادة غير القانونية والشرعية منها عن الأراضي العراقية، وفتح المجال أمام العمالة الوطنية وعدم هدر طاقاتها.

شروط الإقامة

أكد مصدر في وزارة الداخلية العراقية، لوكالة الأنباء العراقية، أن قانون الإقامة رقم 76 لسنة 2017 المتضمن إدخال الوافدين إلى البلاد، وتنظيم عملية إقامتهم، وفقاً لعدة شروط قانونية. وقال المصدر، الذي طلب عدم ذكر اسمه، أن «من أهم شروط إقامة الوافد في العراق، أن لا يكون لديه جواز سفر، أو وثيقة نافذة مدة لا تقل عن 6 أشهر، وصالحة لدخول البلاد، والفئات المشمولة بذلك كل من لا يحمل الجنسية العراقية، حيث يعتبر وأقداً أجنبياً أو عربياً» وأوضح المصدر، لـ«العربي الجديد»، أن عدد المصريين المسجلين في العراق بحُدود 40 ألف مواطن مصري، ومنهم مسجلون بصفة عمل رسمية، من خلال عقود مع شركات، أو شركات مصرية استقدمت عمالها من مصر. ومن أن هناك عدداً كبيراً ممن يعملون من دون عقود، وغير مسجلين في سجلات وبيانات الإقامة، ودخولهم إلى العراق كان من خلال منحهم فيزا سياحية، أو وثيقة دخول مؤقتة، وتعنى هذه الفئة مخالفة لشروط العمل والإقامة في قانون الدولة العراقية.

وأفاد المصدر، بأن المادة 21 من قانون الإقامة لعام 2017، أعطت الحق بمنح العربي الذي يتزوج عراقية، أو العكس، إقامة داخل البلاد 3 سنوات لكل مرة، وتجدد لحين الطلب بمنح الجنسية، وفقاً للشروط القانونية.

الجزائر

مشاريع جديدة لإطفاء لهيب السيارات

الجزائر العربي الجديد

برزت مشاريع جديدة لإقامة مصانع تركيب وتجميع السيارات في الجزائر لعاملات وجميع تعول عليها السلطات لإعادة الاستقرار لهذا السوق الذي كسر كل القواعد الاقتصادية العالمية، ووصل بالمركبة المستعملة لأن تتباع بضعف السعر الذي اشترىته به بعد سنوات من السير في ظل ندرة غير مسبوقة. وأوضح البيان أنه «في إطار تنفيذ سياسة محلين لقطع الغيار والإطارات نشاط تصنيع المركبات، استغل وزير الصناعة والإنتاج السيدلاني علي عون وقدما يضم كبار مسؤولي شركة هيونداي من أجل عرض مشروع تصنيع السيارات لعامة هونداي بالجزائر».

ولفت المصدر ذاته إلى أن الوزير استمع إلى عرض مفصل قدمه مسؤول شركة هونداي لمختلفة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا بطريق صعب، الذي أكد أن هذا المشروع «سيدخل في إطار سياسة التصنيع الجزائرية الرامية إلى إنشاء صناعة حقيقية للسيارات مع تحقيق نسبة إرصاد معتبرة»، وفي سنة 2020

بروفائيل

في حديث صحافي، أن قانون العمل العراقي الزرّمان يكون أمام كل عامل أجنبي عامل عراقي، إلا أن المشكلة تتفاقم في ظل وجود 800 ألف مليون عامل أجنبي في البلاد، والمسجلون منهم بصورة رسمية لا يتجاوزون 43 ألفاً فقط.



جيمي ديمون

اللتن الصربي الجديد

الأيكونوميست: «أنا أشعر بالقلق من رئاسة ترامب مرة أخرى» وفي المقابلة تحدث ديمون عن السياسات والأفكار التي سددعها، مشيراً إلى أن البلاد بحاجة إلى الجمع بين السياسة الاقتصادية وسياسة الأمن القومي للعمل معاً. وقال إنه يدعم الآن السياسة الصناعية في الولايات المتحدة لتتأكد أن البلاد لديها حلول لمخاوف الأمن القومي مثل توريد أشباه الموصلات والمواد النادرة.

ومع ذلك، قال ديمون إنه ليس من الممكن أن يترشح للرئاسة، وقال إنه يكاد يكون من المستحيل الفوز في الانتخابات دون وجود خلفية في السياسة أو الجيش، وربما يكون ترامب استثناءً يحدث مرة واحدة في القرن. ورفض ديمون الإفصاح عن الحزب الذي سيدعّمه في الانتخابات المقبلة، وقال إن السياسات التي يتبناها الجانبان «مضللة للغاية»، وديمون هو رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة جي بي مورغان تشيس أند كو، وهي شركة خدمات مالية عالمية تبلغ أصولها 3,2 تريليونات دولار في جي بي مورغان تشيس أند كو، وهي شركة خدمات مالية عالمية تبلغ أصولها 3,2 تريليونات دولار وتعمل في جميع أنحاء العالم. وتولى ديمون منصب الرئيس التنفيذي في الأول من يناير/ كانون الثاني 2006. وبعد عام واحد أصبح رئيسًا لمجلس الإدارة وشيختر موقع جي بي مورغان إلى أنه توغيعته رئيسًا ومديرًا تنفيذيًا للعمليات عند اندماج الشركة مع بنك ون كوربوريشن في الأول من يوليو/ تموز 2004. وقد انضم ديمون إلى بنك ون كرتيس تنفيذي في عام 2000. حصل ديمون على درجة الدكتوراه من جامعة تافتس وعلى ماجستير إدارة الأعمال من كلية هارفرد للأعمال. وهو عضو في مجالس إدارة عدد من المؤسسات غير الربحية. ويشعر ديمون بالقلق من أن بنك الاحتياطي الفيدرالي قد يرفع أسعار الفائدة إلى مستوى أعلى من ذروتها الحالية وسياسات قائلًا في مقابلة مع شبكة «سي إن إن سي» في وقت سابق من هذا العام: «لقد كان هذا نوعًا ما بشأن حلف شمال الأطلسي والهجرة، لقد حقق نموًا اقتصاديًا جيدًا، وكان محققًا بشأن بعض القضايا المتعلقة بالصين» وفي يوليو/ تموز من العام الماضي، قال ديمون في مقابلة مع مجلة

نيويورك تايمز في نوفمبر/ تشرين الثاني 2023، كما دعا ديمون خلال كلمته في منتدى الأعمال في نيويورك تايمز في نوفمبر/ تشرين الثاني 2023، الناس من جميع الآراء الأيديولوجية إلى بذل كل ما في وسعهم لمنع رئاسة أخرى لدونالد ترامب. ومع ذلك، أشاد ديمون أخيراً ببعض مواقف ترامب وسياساته قائلًا في مقابلة مع شبكة «سي إن إن سي» في وقت سابق من هذا العام: «لقد كان هذا نوعًا ما بشأن حلف شمال الأطلسي والهجرة، لقد حقق نموًا اقتصاديًا جيدًا، وكان محققًا بشأن بعض القضايا المتعلقة بالصين» وفي يوليو/ تموز من العام الماضي، قال ديمون في مقابلة مع مجلة

أخبار

اليمن: شهبات بتجدد

90 مليون دولار كشفت وثائق لوزارة المالية في الحكومة اليمنية.
التعرف بها دولياً، التي يرأسها سالم بن بريك، عن شهبات تبديد أموال عمومية في وزارة الأوقاف اليمنية التي يوجد على رأسها محمد عضبة شيبية، إذ أشارت إلى صرف وتحويل مبالغ نقدية من حسابين جاريين بمبلغ تخطى 337 مليون ريال سعودي (90 مليون دولار تقريباً) من دون الالتزام بالضوابط والإجراءات المنظمة لذلك، ومن دون موافقة وزارة المالية على عمليات السحب، (الدولار= 3,75 ريالات سعودية).

وكشفت الوثيقة، التي اطلع «العربي الجديد» على نسخة منها، عن طلب وزير الأوقاف اليمني مبلغ مليوني ريال سعودي من وزارة المالية نفقات تشغيلية لقطاع الحج، من دون تقديم خطة للإنفاق، أو موافقة لصرف ذلك المبلغ، مما عيغ وزارة المالية إلى الاعتراض عن دفع السماح بالصرف للأسباب أتمه الذكر.

كما كشفت الوثائق عن شهبات مخالفات مالية ارتكبتها وزارة الأوقاف والإرشاد ووزير الأوقاف اليمني، مطلة في قطاع الحج العمرة، شملت عدم التزامها بالضوابط والإجراءات المنظمة لعملية الصرف والتحويل.

ضلة السويس تخرس

23,5% من إيراداتها فقدت قناة السويس المصرية 23,5% من إيراداتها السنوية خلال العام المالي المنتهى في يونيو الفائت، وبلغ مجموعها 7,2 مليارات دولار، وذلك بسبب الأزمة المستمرة في البحر الأحمر، حيث ما نقل بيان صادر عن مؤسسة قناة السويس على لسان رئيسها أسامة ربيع، أمس الخميس، أكد خلاله تأثر حركة الملاحة العابرة في القناة بشدة من تداعيات استهداف السفن. ووفقاً للبيان الصادر عن الهيئة، قال ربيع إن «حركة الملاحة العابرة في القناة تأثرت بشدة من تداعيات أزمة البحر الأحمر، إذ دفعت



التحديات الأمنية للعديد من ملاك السفن ومشغليها إلى اتخاذ طرق بديل للقناة، بما انعكس سلباً على معدلات عبور السفن في القناة»، لافتاً إلى أن «التراجع تعكسه إحصائيات الملاحة خلال العام المالي 2023/ 2024، حيث سجلت الأول من عام 2024 بنسبة 0,39% مقارنةً بـ30,900 مليار دولار، مقارنةً بـ30,900 مليار دولار في نفس الفترة من العام الماضي». وأضاف: «حتى مصنع رينو الفرنسية بمدينة وهران لم تعط السلطات مودعا لعودته إلى النشاط مجدداً لأنها لا تريد طريقة العمل نفسها، فالحكومة لا تريد تجميع العمل فقط، هي تريد صناعة حقيقية تعتمد على جذب عمال الاستثمار الأجنبي المباشر وأيضاً نقل التكنولوجيا مع نشاط لامداج المحلي».

أعلنت عن مشاريع إنشاء مصانع تركيب وتجميع في الجزائر ستدخل مرحلة الإنتاج تباعاً اعتباراً من نهاية 2025.

تجربة «مصانع نفخ العجلات»

معتقد الجزائري ومدير الموقع الإخباري «الجزائر اليوم» فيصل سزاي، في حديثه لـ«العربي الجديد»، أن المسؤولين في الفترة الأخيرة أعلنوا عن رغبتهم في تأسيس صناعة سيارات قوية بالجزائر. وخلص سزاي إلى أن كل ذلك يقود إلى قطع الطريق أمام ممرسات سابقة لرجال أعمال سُميت في سنوات كبرى للاقتصاد الجزائري فقراها الرئيس عبد المجيد تبون بثلاثة مليارات دولار، في إشارة لما بات يعرف في الجزائر بـ«مصانع نفخ العجلات» في حقبة بوتفليقة. وأضاف: «حتى مصنع رينو الفرنسية بمدينة وهران لم تعط السلطات مودعا لعودته إلى النشاط مجدداً لأنها لا تريد طريقة العمل نفسها، فالحكومة لا تريد تجميع العمل فقط، هي تريد صناعة حقيقية تعتمد على جذب عمال الاستثمار الأجنبي المباشر وأيضاً نقل التكنولوجيا مع نشاط لامداج المحلي».

2020 في إطار تحقيقات قضائية طالوت جل مصانع تركيب وتجميع المركبات التي أقيمت في حقبة الرئيس الراحل عبد العزيز بوتفليقة بنهم فساد.

وذكرت وسائل إعلام محلية جزائرية نقلا عن مصادر لم تسماها، أن مصنع سيدخل مرحلة الإنتاج مجددا في شهر سبتمبر/ أيلول المقبل بعد إنفاق 13 مليار دينار (112 مليون دولار)، لتحديث خطوط الإنتاج والقائم بالمطابقبات اللازمة مع دفتر الشروط المنظم لنشاط القطاع. وقيل توفقه عن الشاشات، لدى المصنع ذرته الإنتاجية ولكن من 60 ألف مركبة سنويا من علامتي رينو وفيات (فرع ليرنو) وحاليا يوجد مصنع واحد قيد النشاط لتركيب وتجميع السيارات بالجزائر، يعود لعلامة «فيات» الإيطالية المملوكة لمجموعة سكيلانفيس العالمية، وهو أيضا موجود بولاية وهران، غربي البلاد. وحسب بيانات رسمية لوزارة الصاع، سينتج المصنع بنهاية العام 2024 ألف مركبة من طراز «فيات 500» و«فيات دويلو» الجزائرية، علن أن يصل إلى 90 ألف مركبة بنهاية 2025. كما سبق لعلامات جبلي وشمري وجي ثور الصينية أن

أغلقت السلطات الجزائرية مصنع العلامة الكورية الجنوبية هيونداي بولاية تيارت، غربي البلاد، على خلفية سجن ماله رجل الأعمال محيي الدين حكوك، المغرب من الرئيس الأسبق الراحل عبد العزيز بوتفليقة وسبقه السيد، بنهم فساد.

استئناف قريب لرينو ومشاريع صينية

وخلال الأسبوع الماضي، أعلن وزير الصناعة الجزائري خلال لقاء مع مصنعين محليين لقطع الغيار والإطارات (العجلات)، أن مصنع العلامة الفرنسية رينو سيستأنف نشاطه قريبا بعد توقفه واستمر منذ 2020، دون الإشارة إلى موعد سحده لإطلاقه ولا إلى طاقته الإنتاجية السنوية. ولفت عون في حديثه مع المصنعين المحليين لقطع الغيار إلى أنه يجب عليهم التواصل مع مصانع فيات ورينو التي سيستأنف قريبا، إضافة إلى العلامة الصينية جانه، لكونها جزءا من الشحيح الصناعي لرفع نسبة الإرماع المحلي، ويوجد مصنع رينو بمنطقة واد تليبات بولاية وهران الساحلية. غربي الجزائر، لكنه توقف عن النشاط منذ

^[1] وقال شكري، في حديثه لـ«العربي الجديد» إن عمل والده في العراق لسنوات طويلة كان عاملاً مشجعاً من أجل البحث عن فرصة مناسبة للعمل في العراق، وهو ما تحقق منذ سنتين، من خلال عمله في إحدى شركات الإنشاءات والبناء العاملة في بغداد

^[2] وأضاف شكري أن التسهيلات المتحققة في الحصول على إقامة العمل في العراق اتاحت الفرصة للعديد من المهندسين والعمال والفنيين العاملين في مختلف المجالات، بالإضافة إلى توافر رواتب جيدة، مقارنة بالرواتب في مصر

^[3] وأشار شكري إلى أن اعتادت سوق العمل العراقية على وجود المصريين الذين يمتدرون بكفاءة والخبرة في مختلف المجالات، ويحصل عدد كبير من الشركات التعاقد مع الكفاءات من مهندسين، فنيين، وعمال، وحرفيين قادمين من مصر

^[4] وتحدثت مهندس مصري في إحدى الشركات العاملة في مجال الإنشاءات، والبناء في العراق، عن طبيعة العمل، وتنسيبات المقدمة للعاملين، وكيفية تعامل المجتمع العراقي مع العمال المصريين

