

اقتصاد

أخبار

الشركات الألمانية قلقة من الضغط على الأسعار

يطرح تدني الأسعار وتراجع الطلب في الصين صعوبات على الشركات الألمانية، وفق ما ورد أمس الاثنين، في تقرير لغرفة التجارة الألمانية اعتبر أن الرسوم الجمركية الأوروبية المشددة على السيارات الكهربائية الصينية



تتعي نتيجة عكسية. وتشكّل الصين سوقاً مهمة لألمانيا، القوة الاقتصادية الأولى في منطقة اليورو، وتحقق شركات السيارات الألمانية حصة كبيرة من عائداتها في هذا البلد. ونقلت «فرانس برس» قول 61% من الشركات الألمانية التي استجوبتها غرفة التجارة إن «الضغط على الأسعار» هو أكبر مشكلة تواجهها في الصين. وذكرت الشركات بعدها في طليعة مخاوفها الطلب الضعيف الناجم عن تباطؤ ثاني أكبر اقتصاد في العالم (51%) والخلافات الجيوسياسية (37%)، فيما تمثل شركات السيارات 21% من المستطلعين.

استثمارات تلخص 2,64 تريليون دولار

ارتفعت الاستثمارات في الأصول الثابتة في الصين 4% على أساس سنوي خلال الأشهر الخمسة الأولى من 2024. وأظهرت بيانات واردة من الهيئة الوطنية للإحصاء، أمس الاثنين، أن الاستثمارات تجاوزت 18,8 تريليون يوان (نحو 2,64 تريليون دولار)، وفقاً لوكالة «قنا». كما ارتفع الاستثمار في البنية التحتية 5,7% مقارنة بالعام الماضي، في حين زاد الاستثمار في التصنيع بنسبة 9,6% خلال هذه الفترة. ومع ذلك، انخفض استثمار التطوير العقاري 10,1% على أساس سنوي خلال الفترة ما بين يناير/ كانون الثاني إلى مايو/ أيار الماضيين. كما حقق استثمار التكنولوجيا الفائقة نمواً قوياً في الأشهر الخمسة الأولى عام 2024.

تخلف عالمي عن أهداف التنمية

وجد تقرير حديث للأمم المتحدة أن العالم ما زال بعيداً عن المسار الصحيح لتحقيق معظم أهداف التنمية المستدامة المتفق عليها عام 2015، مثل معالجة الفقر والجوع لأسباب من بينها نقص التمويل والتوترات الجيوسياسية وجائحة كورونا. ويصنف تقرير التنمية المستدامة السنوي الصادر عن الأمم المتحدة أداء الدول الأعضاء البالغ عددها 193 دولة في تنفيذ 17 «هدفاً من أهداف التنمية المستدامة» وأسعة النطاق التي تشمل أيضاً تحسين الوصول إلى خدمات التعليم والرعاية الصحية وتوفير الطاقة النظيفة وحماية التنوع البيولوجي. ووفقاً لـ «رويترز»، خلص التقرير إلى أنه لا يوجد أي هدف من الأهداف الـ17 في طريقه للتحقق بحلول 2030، إذ أظهرت معظم الأهداف تقدماً محدوداً أو تراجعاً.

مأزق، ضريبة الدولار في ليبيا

طاريلس . أحمد الخميسي

أولاً بقبول الطعن شكلاً، ثانياً وفي الشق المستعجل، وقف تنفيذ القرار المطعون فيه مؤقتاً إلى حين الفصل في الموضوع. وأمرت المحكمة بإحالة أوراق الطعن للتحضير وأرجأت الفصل في المصاريف إلى حين الفصل في الملف. وفي 15 مارس/ آذار الماضي، أصدر عقيلة صالح القرار رقم 15 سنة 2024 بفرض ضريبة على سعر الصرف الرسمي للعملة الأجنبية بقيمة 27% لكل الأغراض حتى نهاية العام 2024، ووجه مصرف ليبيا المركزي المصارف بتتفيذ القرار. وتضعف الضريبة الجديدة سعر الصرف فعلياً من 4,8 دنانير للدولار إلى ما بين 5,95 و6,15 دنانير. وأدى سعر الصرف الجديد إلى تعميق الصعاب على الطليقتين الوسطى والفقيرة في ظل الحد الأدنى للأجور الذي يوازي 900 دينار، أو ما يعادل 185 دولاراً.

على الدولار، ويساهم في تقليص الفجوة بين السعر الرسمي والموازي، ولا سيما مع وجود إجراءات مصاحبة، منها سحب ورقة الخمسين ديناراً من التداول. وقدر المصرف المركزي احتياجات الاقتصاد الليبي من النقد الأجنبي خلال سنة 2024 بحوالي 36 مليار دولار، تتضمن مخصصات الميزانية الاستثنائية لمؤسسة النفط وشركة الكهرباء ومشروعات التنمية الأخرى، وقال إن العجز المتوقع في إيرادات النقد الأجنبي 11 مليار دولار والإيرادات النفطية المتوقعة 25 مليار دولار. وقد أعلنت الدائرة الإدارية بمحكمة استئناف جنوب طرابلس عن الطعن الإداري رقم 12 سنة 2024 المرفوع من رئيس حكومة الوحدة الوطنية عبد الحميد الدبيبة ضد رئيس مجلس النواب عقيلة صالح. وتابع بيان صادر عن الدائرة أنه حكمت المحكمة

بمبيعات النقد الأجنبي لا داعي لها في ظل تدهور القوة الشرائية للدينار، مؤكداً أن احتياطات ليبيا من النقد الأجنبي 84 مليار دولار مع ارتفاع أسعار النفط إلى فوق الثمانين دولاراً والتعافي التدريجي للإنتاج النفطي. وأوضح أن المؤشرات الاقتصادية إيجابية، خاصة مع توقعات البنك الدولي تحقيق معدل نمو 4,8% للعام 2024 وكذلك توقعات ارتفاع احتياطات البنك المركزي إلى 88 مليار دولار في نهاية العام الحالي. ورأى المحل الاقتصادي عادل المقرحي أن المشكلة تتعلق بارتفاع الطلب على النقد الأجنبي خلال الربع الأخير من عام 2023 بشكل كبير، وعدم قدرة المصرف المركزي على تغطية الطلب المتزايد على العملة. وأكد المقرحي لـ «العربي الجديد» أن فرض ضريبة مؤقتاً على مبيعات النقد الأجنبي سوف يخفض الطلب المتزايد

بعد صدور حكم محكمة استئناف طرابلس بوقف تنفيذ قرار رئيس مجلس النواب عقيلة صالح بشأن فرض ضريبة على بيع النقد الأجنبي مؤقتاً بقيمة 27%، إلى حين الفصل في الموضوع، أكدت مصادر من مصرف ليبيا المركزي لـ «العربي الجديد» أنه من الصعب على المصرف المركزي الدفاع عن سعر الصرف الحالي للدولار مقابل الدينار، وأنه يجب أن يعيد النظر فيه، وأن يعمل على رفعه تدريجياً إلى حدود منطقية ومقبولة ومحدودة الضرر. وأضافت أن ضريبة الـ27% على مبيعات النقد الأجنبي مؤقتة حتى نهاية العام الحالي فقط. وقال المحلل الاقتصادي عبد الباسط حمودة لـ «العربي الجديد»، إن فرض ضريبة على



ربرت كوجور/ Getty

تستعد إدارة الرئيس الأميركي جو بايدن لسحب المزيد من النفط من المخزون الاستراتيجي لوقف أي قفزة في أسعار البنزين هذا الصيف. وقال عاموس هوكشتاين، مستشار بايدن لشؤون الطاقة، لصحيفة «فايننشال تايمز» الاثنين إن أسعار النفط «لا تزال مرتفعة للغاية بالنسبة لكثير من الأميركيين» وأنه يود أن يرى الأسعار «تنخفض بعض الشيء». وأضاف أن الولايات المتحدة «ستستمر في الشراء حتى العام المقبل إلى أن نعتقد أن الاحتياطي البترولي الاستراتيجي لديه الكمية التي يحتاجها مجدداً لخدمة غرضه الأصلي المتمثل في أمن الطاقة هذا العام حوالي ثلاثة ملايين برميل نفط شهرياً من أجل الاحتياطي البترولي الاستراتيجي وذلك بعد بيع 180 مليون برميل عام 2022 بعد غزو روسيا لأوكرانيا.

مخزون النفط الأميركي

لندن تطيح باريس من عرش أكبر بورصة في أوروبا

لندن _ العربي الجديد

بعد أقل من عامين من فوزها بهذا اللقب على حساب المملكة المتحدة، أنتجت الاضطرابات السياسية في فرنسا خسارة باريس مكانتها كأكبر سوق للأسهم في أوروبا لصالح لندن. فقد أدى إعلان الرئيس إيمانويل ماكرون المفاجئ عن إجراء انتخابات مبكرة إلى هزيمة محت قرابة 258 مليار دولار من القيمة السوقية للشركات الفرنسية الأسبوع الماضي. وخسرت أسهم بنوك «سوسيتيه جنرال» و«بي إن بي بارباجا» و«كريدي أغريكول»، وهي من كبار

حاملي سندات الديون الحكومية، أكثر من 10% لكل منها. وتبلغ قيمة الأسهم في البلاد الآن مجتمعة نحو 3,13 تريليونات دولار، وتخسر بفارق ضئيل أمام المملكة المتحدة عند 3,18 تريليونات دولار. بحسب بيانات جمعتها «بلومبيرغ» وأعلنتها يوم الاثنين. ومحا مؤشر «كاك 40» الفرنسي جميع مكاسبه لعام 2024، في انعكاس حاد عن الارتفاعات القياسية التي سجلها قبل شهر. وفي هذا الصدد، قال مدير المحفظة في «كايروس بارتنرز» البرنو توتشيو: «نحن في فترة لا يوجد فيها يقين لمدة ثلاثة إلى أربعة أسابيع، ومن الممكن أن تصبح

السوق للأسف مضطربة أكثر». وفي الوقت نفسه، فإن مجموعة من العوامل، بما فيها تحسن النمو العالمي وانتعاش نشاط الاندماج، جعلت الأسهم البريطانية تحظى بشعبية لدى المستثمرين مجدداً. ورغم أن البلاد تستعد لانتخاباتها العامة، إلا أن النتيجة يُنظر إليها على أنها أكثر استقراراً مع تقدم حزب العمال المعارض في استطلاعات الرأي بفارق كبير. وقال رئيس استراتيجية وأبحاث الأصول المتعددة في بنك «بيرينبيرغ»، أولريش أوربان: «نحب الأسهم البريطانية لأسباب تتعلق بالتقييم، لكن أيضاً باعتبارها أداة لتنويع المحفظة للأوراق المالية.

اقتصاد

قطاع النقل

معركة

تاكسي الجزائر

تطبيقات النقل تغضب السائقين وتربك الحكومة

المترامكة منذ عشرين سنة، خاصة ما يتعلق بتجميد رخصة الاستغلال، وراسلنا وزارة النقل والتجارة لتقديم توضيحات، ولم نلقِ أي رد، والغريب أن شركات النقل عبر تطبيقات الهاتف تستفيد من قروض بنكية ولديها إشتهاثات (إعلانات) في الصحافة الورقية والسمية البصرية ولأقوات في الطرق السريعة، لذلك نحن نطالب بتنظيم عملها ولا سُدفع إلى الدفاع عن قوت أبنائنا بكل الطرق» وتعتيش شركات نقل الأشخاص عبر تطبيقات الهواتف النقالـة، ضغطا كبيرا بسبب الفراغ القانوني الذي ينظم نشاطها، وسط تخبط بين وزارات الحكومة، فيما يبقى سائقو سيارات هذه الشركات في معركة يومية مع شرطة المرور التي تعتبر نشاطهم خارجا عن القانون وغير مصرح به، وفي وسط العاصمة الجزائرية، أجزت «العربي الجديد» سيارة مع سائق عبر أحد التطبيقات المتخصصة «يسير»، للوقوف على معاناة السائقين مع الشرطة خاصة، حيث أكد السائق طارق كـ، أنه «في معركة يومية مع الشرطة التي سمحت منه رخصة القيادة مرتين خلال أربعة أشهر» وكشف طارق لـ «العربي الجديد» أن «المشكل يكمن في أن وزارة التجارة منحت سبلًا تجارياً لشركات نقل الأشخاص عبر تطبيقات الهاتف، مع السائق، أي إيجار

تضخقت نقابات سيارات الأجرة وسائقو النقل الخاص في الجزائر من أجل تجميد عمل شركات تطبيقات النقل عبر الهواتف النقالـة التي تشّط من دون رخص من وزارة النقل، وهو ما دفع السائقين إلى التهديد بتفخيذ إضراب عام في حال لم تضع الحكومة حلًا قانونيًا للمشكلة. وقال رئيس النقابة الجزائرية للنقلين عن طريق سيارات الأجرة، أيت الحسين سيد علي إن «قطاع النقل يعيش حالة غضب وسيط على خلفية اقتفاحه من قبل نخلاء الأجرة، نحن نرفض محاولات المساس بنشاطنا من خلال اللجوء إلى خلق قطاع مواز وإقحامه في قطاع النقل الخاص دون أية صيغة قانونية»، وأضاف لـ «العربي الجديد» أن «قطاع سائقى سيارات الأجرة تراجع كثيرا منذ ظهور هذه التطبيقات، وزاد هذا الأمر من تعقيد مشاكل المهنيين

■ **يواجه سائقو سيارات التطبيقات أزمة قانونية تكبّل نشاطهم**

والترفيه، بسبب ضغط سائقي الأجرة» واعتبر حسين بورية رئيس المنظمة الجزائرية للنقلين الخاص، أن «هذه الشركات تعدّ خطرا على الاقتصاد وعلى ناقلين خارجون عن القانون، لا نفيهم فإذا لا يحددون نشاط الشركات التي يهرون عناوينها، ويعايقونها نحن الضعفاء» وأضاف المتحدث نفسه لـ «العربي الجديد» أن «سائقي السيارات باتوا يضعون أيديهم على قلوبهم في كل رحلة توصيل، كما أن دائرة نشاطنا بدأت تضيق، فقلنا نحن ممنوعون من دخول المطارات والمحطات البرية لنقل المسافرين ومراكز التسوق

هل تحوز اعتماد من وزارة النقل، هل لها



موقف سيارات الأجرة في الجزائر، 3 أغسطس 2011 (Getty)

يمكن في فهم القانون، نحن لدينا سجل تجارى على أننا شركات تُؤجر سيارات مع سابق زلَمَن مُدد، في اليوم مقابل أجرة، مع وجود فاتورة توثق الأجرة، أي أن كل شيء قانوني، حاولنا نسيطر الأمور مع الشرطة ونقابات الأجرة لكنها تصر على عبر الإنترنت بأن نسوى وضعيتها بعد رخصه وزارة النقل»، وأضافت رفاحي أن «قانون المقاول الذاتي هو حل وسط،الأجد أننا نريد مصلحة المواطن والبالا، نحن نعمل وفق القانون وتحاول ضمان خدمة تنمائي والطور التكنولوجي.»

ساعات التجهيز

يقول المواطن محمد فارس، من بغداد، إن ساعات تجهيز الطاقة الكهربائية الوطنية لا تعدى ساعتين متواصلـة، وإن هناك أزواجية في التعامل مع تجهيز الكهرباء بين منطقة وأخرى، إذ تشهد المناطق التي يسكنها المسؤولون ومكاتب الأحزاب استمرارا في التّخديت بالـكهرباء، بينما المناطق الشعبية الأخرى تعاني سوء التجهيز.

ويُلغف فارس، في حديث لـ «العربي الجديد»، إلى أن واقع الكهرباء في العراق بات مرضاً مُزمناً يتناقض مع حلول فصل الصيف، وأن المواطنين يعتمدون على غنى الموالد الكهربيّة الأهمليّة التي لا غنى عنها، واصبحت بدايةً موقوثًا به بدلًا من الإجمال وعدم التطوير وإعادة العمبائة منذ سنوات، ويضِيف، خلال حديثه لـ«العربي الجديد»، أن واقع الأزمة بشيرى إلى وجود عجز كبير في الطاقة الكهربائية المجهزة. ويفيد شيرواني بأن أغلب مشاريع الكهرباء في السنوات السابقة ركّزت على الصيانة وتاهيل المنظومات القديمة من الدور البسيط الـ دور المركب للحصول على قدرات إضافية بحدود 15 في المائة، إلا أن هذه المشاريع استنزفت جزءا كبيرا من الموارد التي كان يمكن أن يتم استثمارها في بناء محطات توليد للطاقة الكهربائية بـقدرات كبيرة.

وعن إجراءات الربط الكهربائي مع الخليج العربي والأردن، يشير شيرواني إلى أن السبب من مجلس التعاون الخليجي جيد نسبيا، لأنه يعالج جزءا من العجز الموجود في محافظات جنوب العراق، إذ أنه يواجه عقبات إدارية وروتينية حالت دون إكمالـه، ويضِيف أن الربط مع الأردن يبدأ بـ 500 ميغواط، وربما يصل إلى 1000

والطاقة في البرلمان العراقي من تقاقم أزمة الكهرباء خلال الشهرين المقبلين؛ بسبب سوء التخضيرات لكوادر وزارة الكهرباء، خلافا للوعود التي أطلقتها الوزارة للموسم الصيفي الحالي، ميمنة أن اللجنة حدّدت الأسباب الحقيقية التي تقف خلف انخفاض معدل ساعات التجهيز في

■ **جزء كبير من شبكات النقل والتوزيع قديم ولا يتحمل الضغط**

■ **شكاوى من تمييز في إمداد الكهرباء لصالح المحظييين والمحبوبين**

تفاقم الأزمة

في السياق، حدّزت لجنة الكهرباء

■ **المغرب**

عمال المصفاة يراهنون على عودة التكرير

■ **الرباط - مصطفى قماس**

لا يخفى النقاش الدائر في المغرب حول مصفاة سامير المغلقة منذ تسعة أعوام إلى التقاعد أو حصولا على فرص عمل في

وضعية العاملين والمتقاعدين الذين يطالبون بالحصول على كل حقوقهم في الأجور

ونشاط التكرير. فالعمال لا يتفاوضون منذ إغلاق المصفاة سوى 60 في المائة من أجورهم. وهم يتخوفون من فقدان حقهم في المعاش بسبب عدم سداد مستحقات الصندوق الوطني للضمان الاجتماعي والصندوق المغربي المهني للتقاعد منذ سبعة أعوام. ويؤكد الحسين البعاني، الكاتب العام للنقابة الوطنية لصناعة البُزّول والغار، التابعة للكونفدرالية الديمقراطية للشغل، أن المصفاة كانت تؤمّن 65 في المائة من احتياجات المغرب من المنتجات المنفعية، وكانت تنجح حوالي ألف فرصة عمل مباشرة، وأربعة آلاف فرصة عبر الشركات المرتبطة بها، بالإضافة إلى الحركة الاقتصادية والتجارية التي تخلفها في مدينة المحمدية ومينائها.

ويشير البعاني في تصريح لـ«العربي الجديد» إلى أنه من بين العمال آلاف لم يتبق سوى 400 مرتطبون بها، إذ إن الباقيين أُحيلوا إلى التقاعد أو حصلوا على فرص عمل في شركات أخرى، بينما لم يتبق من العمال غير المباشرين سوى حوالي 200.

وبلغت إلى أن الأجور التي يتلقاها العمال حاليا، في ظل خضوع الشركة للتصفية القضائية، تأتي بشكل خاص من مساهمات الشركة في شركات أخرى. مشيراً إلى أن تلك الأجور تبقى مرهونة بتلك المساهمات، علماً أن مساهمات الشركة في صندوقي التقاعد لم تُؤد منذ سبع سنوات. والشركة موضوع تصفية قضائية منذ أكثر من ثمانية أعوام.

■ **يتقاضى العمال 60% من أجورهم وسط مخاوف من تسريحهم**

وإلى استئناف العمال لإنتاج بالبشره ويشدّد الحسين البعاني على ضرورة عودة المصفاة لتكرير النفط، حيث يرى أن ذلك ممكن عبر فواتيرها للدولة أو في إطار التشغيل الذاتي، بما يسمح بضمان الأمن الطاقى للمغرب الذي داب في السنوات الأخيرة على الإرتهاش للسوق الدولية لتوفير منتجات الوقود.

■ **سلطنة عمان**

تعزيز الاستثمار يخفّض أعداد الباحثين عن عمل

عبر جذب المستثمرين من خارج عمان، وهو ما سيؤتي ثمارا إيجابية في ما يتعلق بنسبة الباحثين عن عمل في الفترة القادمة. وبلغت الخبير العماني إلى أن برنامج الخصخصة المنظر لـ 35 شركة حكومية في سلطنة عمان، عبر اكتتاب عامه أو خاصة، بينها خمس شركات في النصف الثاني من العام الجاري، من شأنه أن يصب في مصلحة تعزيز إنعاش الاقتصاد.



سوق مطرح في مسقط، 15 يناير 2021 (Getty)

وقد يمكن أن يعزى إلى عدة عوامل تتعلق بديناميكيات السوق وتفضيلات أصحاب العمل والسياسات الاقتصادية. ويوضح متولني أن انخفاض نسبة الباحثين عن العمل في عمان يعكس التفاعل المعقّد بين التحديات الاقتصادية المختلفة وظروف الاستثمارات المحلية. ويضيف الطوقي أن اعتماد حكومة السلطنة استراتيجية وطنية للصناعة ساهم بقوة في توفير فرص العمل وتميّن المضاعف محليا ودعم التصدير. مشيراً إلى أن التوقعات تصب في مصلحة تنافسية هذه الأستراتيجية

ميغاواط، وهذه الكمية قليلة ولا تتناسب مع حجم الحاجة ومستوى العجز، إلا أنها يمكن أن تغطي مناطق محاذية للحدود الأردنية في محافظة الأنبار. ويختم تصريحه بأنه لا يمكن حل الأزمة ما لم يتم إنشاء محطات توليد ضخمة تعمل بالغاز الطبيعي، بدل استهلاك الموارد في عمليات الصيانة والتأهيل للمنظومات القديمة، واستخدام الغاز الطبيعي وفق جدوى اقتصادية وبيئية تتناسب مع الوضع العراقي، ويمكن استثماره بشكل مباشر بدلاً من استثمار الغاز الطبيعي والكهرباء من دول الجوار بقيمة تتجاوز خمسة مليارات دولار سنوياً.

استيراد الطاقة من إيران

يستورد العراق حاليا ما بين ثلث و40% من احتياجاته من الكهرباء، والغاز من إيران، لكنه لا يزال يعاني من انقطاع التيار الكهربائي على نطاق واسع، وخاصة في أشهر الصيف عندما تصل درجات الحرارة إلى 50 درجة مئوية ويبلغ استهلاك الطاقة ذروته. وكثيرا ما تقطع إيران إمداداتها عندما تحتاج إلى المزيد من الكهرباء، في الداخل، لأن العراق يواجه صعوبة في دفع ثمن الواردات بسبب العقوبات الأميركية المفروضة على إيران. وتضغط الولايات المتحدة على العراق، ثاني أكبر منتج للنفط الخام في منظمة البلدان المصدرة للغاز من إيران، على تحديد تشغيل مرحلته الأولى المخطط لها نهاية العام الجاري 2024.

فضيحة إمدادات الكهرباء في بغداد
17 يونيو 2021
تصالح قزاز
فرائس برس



في بغداد، يمتلئ شارع خديجة

