

## أخبار

**عمان: نمو عرض النقد بنسبة 12%**

شهد عرض النقد معناده الواسع بسلطنة عمان نمواً بنسبة 12% على أساس سنوي ليبلغ في نهاية شهر إبريل/نيسان 2024 نحو 23.6 مليار ريال عماني. ووفقاً لما ذكرته وكالة الأنباء العمانية أمس، جاءت هذه



الزيادة نتيجة ارتفاع النقد معناده الصيغة بنسبة 7% وشبة النقد بنسبة 13.9%. والذي يكتنون من

مجموع دادع التوفير ودادع لأجل باليارل العُماني زائد شهادات الإيداع المصدرة من البنوك بالإضافة إلى حسابات هامش الخصم وجميع الودائع بالعملة الأجنبية لدى القطاع المصرفى وانخفاض التقدى الجمهمور في نهاية إبريل الماضى بنسبة 7%. بينما شهدت الودائع تحت الطلب ارتفاعاً بنسبة 11.2%. وفي سياق متصل، بلغ إجمالي الأصول للبنوك والتوافد الإسلامية بسلطنة عمان مجتمعةً في نهاية شهر إبريل 2024 حوالي 7.5 مليارات ريال عماني أي ما نسبته 17.7% من إجمالي أصول القطاع المصرفي.

**صندوق النقد يقرض باكستان 7 مليارات دولار**  
أعلن صندوق النقد الدولي أنه وقع اتفاقاً مع الحكومة الباكستانية لوضع برنامج مساعدات بقيمة سبعة مليارات دولار على مدى ثلاث سنوات، ويفترض أن يمكن البرنامج الجديد، الذي يوافق عليه المجلس التنفيذي للصندوق بعد، باكستان من «تعزيز جهود الاستقرار الاقتصادي وتهدئة الظروف لتحقيق نمو قوي و شامل ومستدام». وفق ما جاء في بيان للصندوق. ونقل البيان الصادر أول من أمس الجمعة عن رئيس بعثة صندوق النقد الدولي في البلاد، ناثان بورتر، قوله وفقاً لوكالة روبيترز إن «البرنامج يهدف إلى تعزيز استقرار الاقتصاد الكلي الذي تحقق بشق الأنفس خلال العام الماضي ومواصلة الجهود الرامية إلى تحسين المالية العامة وخفض التضخم».

**مصر: استثمار مدخلات العاملية في الخارج**  
أقى وزير العمل المصري، محمد جبران، أمس السبت، بيانه حول برنامج الحكومة الجديدة وذلك أمام اللجنة الخاصة لدراسة برنامج الحكومة، مشيراً إلى أن ملف العمل والعامل له أهمية كبيرة من القيادة السياسية. وقال جبران، إن خطط الوزارة تبني على قيام مكاتب التمثيل العمالي في الخارج، بالتواصل مع الحاليات المصرية لتقوية صلتهم بالوطن، وجذب الاستثمارات والمدخلات من الخارج، وإنه بخصوص استثمار مدخلات العاملين في الخارج أوضح أنه يجب التنسيق اللائق على الأنشطة الاستثمارية المطلوبة.

# المغرب: رهان على حسم قانون الإضراب

**البراط العربي الجديد**

تدرس لجنة بمجلس النواب في المغرب، بعد غد الثلاثاء، مشروع قانون ينظم الحق في الإضراب. وتراءن الحكومة على حسم ملف الإضراب الذي يراد تنظيمه، عبر إصدار أول قانون منذ وضع أول دستور مغربي من نحو ستة عقود. علماً أن مشروع قانون كان وضع في البرلمان في ظل حكومة سابقة برئاسة عبد الإله بيكيران، غير أنه لم يصادق عليه في ظل تحفظ الاتحادات العمالية عليه. وافق ذلك إلىبقاء المشروع مجدداً في مجلس النواب، يوم الثلاثاء السابق إلى اتفاق مع الاتحاد العام والاتحادات العمالية الأكثر تمثيلية على إحالة المشروع للتشاور. وعبر رئيس الحكومة الحالية عزيز أخنوش، يوم الثلاثاء الماضي، عن اعتراض الحكومة إصدار قانون تنظيمي

والامتثال للقوانين ذات الصلة بالحماية الاجتماعية، ما يفرضه إلى نوع من الاحتكان الذي يتسبّب في احتجاجات. ويرى الرئيس السابق لاتحاد الاتحادات الوطنية، محمد الهاكش، أنه يفترض في الاتحادات العمالية توحيد مواقفها، من التزاماتها التي تم التوصل إليها بمناسبة عيد العمال الأخير. وأكد رئيس الاتحاد العام لمقاولات المغرب، شكيب حول قانون الإضراب، وبوضوح الهاكش، في تصريح لـ«العربي الجديد»، أنه يخشى أن يتم عبر قانون الإضراب وضع قيود مكرهة على هذا الحق، بما يفرضه إلى إفراغه من محتواه، خاصة في ظل الهشاشة التي تميز وضعية العمال. ويعتقد أن الاتحادات العمالية مدعاة للبحث عن تعديلة الفئات العمالية المختلفة وأصحاب العمل حول الحفاظ على حرية العمل النقابي، في ظل لجوء أصحاب الشركات إلى طرد مسؤولين نقابيين. وتحذر الاتحادات العمالية أن الإضرابات قانون تنظيمي للإضراب، خاصة مع سعي الحكومة إلى حسم هذا الملف في العام الحالي.



عرض سيارات في سيدو، 29 مارس 2019 (د جوز/فرانس برس)

بلغت نسبة السيارات الهجينة أكثر من 20% من جميع السيارات الجديدة المباعة في كوريا الجنوبية في النصف الأول من العام، في حين انخفضت مبيعات نماذج الديزل بشكل حاد، حسبما أظهرت بيانات الصناعة في وقت سابق من الأسبوع. وفقاً لما أوردته وكالة «كار از يو» (CarIsYou) التي تتبع سوق السيارات، بلغ عدد سيارات الركاب الهجينة المسجلة حديثاً خلال الفترة من يناير/كانون الثاني إلى يونيو/حزيران 187 ألفاً و903 وحدات، وهو ما يمثل نسبة 22.9% من جميع التسجيلات الجديدة. ويمثل عدد مبيعات الطرز الهجينة زيادة بنسبة 24.3% على أساس سنوي مقارنة بالعام الماضي. وهذه هي المرة الأولى التي تتمثل فيها السيارات الهجينة أكثر من 20% من المبيعات خلال فترة الستة أشهر.

## انتعاش مبيعات السيارات الهجينة

# المعاملات التجارية بين إيران وروسيا لا تستخدم الدولار

**طهران - صابر علـ عـنـبـري**

إلى رفع الرقم إلى 10 مليارات دولار خلال السنوات القليلة. إلى ذلك أيضاً، انتهت الاتصالات المكثفة بين المركزين الإيراني والروسي إلى إنشاء الاعتماد المالي أو الاعتماد المستند المعروف اختصاراً بـ(LC)، لينك «سيه» الإيرانية بقيمة وليمة 17 مليون يورو لاستيراد السلع من روسيا، على أساس أن يسدد البنك المبلغ وفق جدول زمني متفق عليه. وكانت السلطات الإيرانية قد أعلنت، خلال ديسمبر/كانون الأول الماضي، فتح روسيا خط اقتنان بقيمة 6,5 مليارات روبل (66 مليون دولار) لطهران لاستيراد السلع الأساسية الروسية.

للاتفاق على العقوبات الأمريكية لمواجهة المضطهدة الاقتصادية والعقوبات، في إطار استراتيجية إنشال الفنيّة بين المركبين. مفاعيل هذه العقوبات على وقوع تعثر المفاوضات النوويّة الرامية إلى إحياء الاتفاق النووي ورفع العقوبات منذ سبتمبر/أيلول 2022. وكان محافظ البنك المركزي الإيراني محمد رضا فرزین قد أعلن، خاصة مع روسيا التي تعرّض هي أيضاً لعقوبات أمريكية وغربية. وتتبع إيران هذه السياسة بغية التقليل من تداعيات وأشار هذه العقوبات في إطار العوامين الماضيين. زادت التجارة بين إيران وروسيا نحو 80%، لترتفع إلى أربعة مليارات دولار من التجارة الدولية، بغية إنهاء سلطنته، أنه فرصة ومن نفس

أكد رئيس البرلمان الإيراني محمد باقر قالبييف، أمس السبت، أن جميع المعاملات التجارية بين إيران وروسيا تجري من دون الدولار، قائلاً إن الاتجاهية الاقتصادية دفعت البلدين إلى اتباع هذه السياسة الاقتصادية. وأضاف قالبييف، في تصريحات من روسيا على هامش اجتماع مجموعة بريكس، أن «علاقات عميقة تجمع بين روسيا وإيران»، مؤكداً أنها «ديهـما مصالح مشتركة وكذلك أداء مشتركـون»، ومشيراً إلى أن «برـيـكـس تمثل فـرـصـةـ مهمـةـ لـلـغاـيةـ لـنـاـ».

