



كيا سورنيج جيب تي لايث برشلونه، 30 سبتمبر 2021 (إيكونو/فوتو/جيتي)



وكالة فورد للسيارات، منطقة راسومر الصناعية، إنكلترا، 23 أغسطس 2023 (جيتي)

أفضل السيارات مبيعاً في بريطانيا عام 2024

للبن - العربي الجديد

مع الدخول في الربع الأخير من عام 2024، أعدت مجلة «توب غير» المتخصصة قائمة بأفضل السيارات مبيعاً في بريطانيا منذ يناير/ كانون الثاني حتى نهاية سبتمبر/أيلول المنصرم، لتتصدر فورد بوما القائمة محتلة المرتبة الأولى، تليها كيا سورنيج

ونيسان قاشقاي، ثم كل من نيسان جوك وفولكسفاغن غولف وغيرها.

1 - فورد بوما 38944 دولاراً: إنها متفوقة بسهولة على أحدث سيارة نيسان جوك وسيارة فولكسفاغن تي كروس الباهتة، وتجلب جاذبية السائق إلى فئة غير مثيرة للاهتمام من السيارات.

2 - كيا سورنيج 37582 دولاراً: إذا كنت تبحث عن سيارة كروس أوفر عائلية



سيارة كاشقاي في مصنع نيسان في سندرلاند، إنكلترا، 24 نوفمبر 2023 (إيان فوريسيت/فرانس برس)



نيسان جوك في مصنع سندرلاند، إنكلترا، 24 نوفمبر 2023 (أديب بوشاشان/فرانس برس)

عن المحرك وعلبة التروس والعماد وجميع تجهيزات خزان الوقود، انظر إلى مدى اتساع المقصورة وإلى مقدار التخزين الذي يمكن توفيره في صندوق السيارة.

10- إم جي موتور يو كيه أتش إس 23115 دولاراً: تمثل سيارة HS الجديدة خطوة مفيدة إلى الأمام، فقد تحسّن مظهرها وناقل الحركة ومستوى الجودة، إلا أن شخصيتها لم تتغير كثيراً، في حين أن معظم تعقيدها سطحي.

تتصدر سيارة فورد بوما القائمة وسعرها 38944 دولاراً

تفوقت على غولف في هذه الفئة. 9 - تسلا موديل واي 23495 دولاراً: أصبحت Model Y الآن سيارة مثالية، وبغض الطرف

بخمسة مقاعد، فمن المؤكد أنك لن تفتقر إلى الخيارات، فهناك الكثير مما قد يعجبك في سبورنيج، إذا تمكنت من التعايش مع التصميم الجريء إلى حد ما.

3 - نيسان قاشقاي 32923 دولاراً: لقد أدت التغييرات التي أجرتها نيسان إلى تحسينها، وإن كانت في حدود المعقول. فهي عملية ومفيدة ومريحة بدرجة كافية وستيسر على الطريق باقل قدر من الضجة.

4 - نيسان جوك 28727 دولاراً: الميزة الرئيسية لسيارة جوك، كما كانت من قبل، هي أسلوبها. لكنها لم تعد مقيدة به كما كان الحال مع الجيل الأول. فهي الآن عملية إلى حد ما على الأقل، لكن إذا كنت بحاجة إلى المساحة والتنوع، فافتح عينيك واحصل على واحدة من إصدارات مجموعة فولكسفاغن الصغيرة.

5 - فولكسفاغن غولف 27456 دولاراً: غولف هي اللغة المشتركة في عالم سيارات الهاتشباك، وهي معروفة عالمياً. ورغم أنها دائماً تكون حديثة للغاية، فإن كل جيل يمثل تطوراً، ولا يقدم سوى القليل من المفاجآت. وهذا هو مفتاح نجاحها.

6 - هيونداي توسان 26096 دولاراً: توسان زاخرة بالتكنولوجيا المطبقة جيداً. فإذا كنت تشتري سيارات هيونداي دائماً وغير متأكد من التصميم، كن مطمئناً إلى أن الشيء الوحيد الأهم من قائمة المعدات هو الضمان المصاحب لصفقة الشراء.

7 - أودي إيه3 24957 دولاراً: ربما تكون A3 Sportback هي السيارة الهاتشباك الأكثر موهبة في السوق حالياً، لكن تعد BMW الفئة الأولى خياراً أكثر رياضية، لكنها تدفع ثمن ذلك بركوب أكثر صعوبة وضوضاء أكثر على الطريق، فيما تأتي مرسيدس A-Class في المرتبة الثانية بفارق كبير، على الرغم من تزيين لوحة القيادة بالتكنولوجيا.

8 - فولكسفاغن بولو 23758 دولاراً: مفيدة وعملية متعددة الاستخدامات ولديها الكثير مما يستحق التوصية به، وربما تجرؤ على القول إنها

جديد السيارات

سيارة جيب كومباس الكهربائية



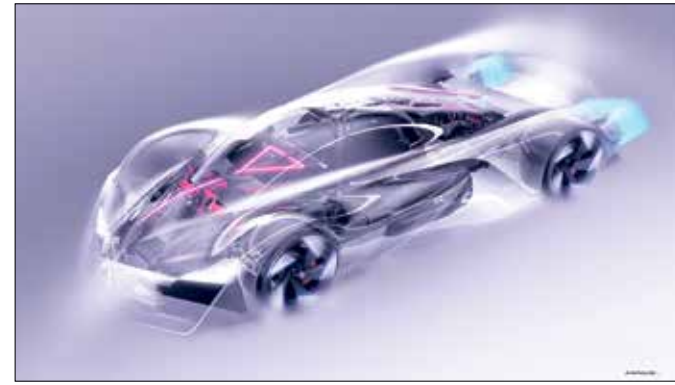
لا تزال سيارة جيب كومباس قوية، مع تسليم 84474 وحدة في الولايات المتحدة حتى سبتمبر/أيلول 2024، حيث ارتفع الطلب بنسبة 18% مقارنة بالشهر التسعة الأولى من العام الماضي. وسيصل طراز الجيل التالي بعد حين. تم إصدار أول إعلان تشويقي للأسبوع الماضي، بما يشير إلى العرض الأول العالمي للسيارة في أوروبا في سبتمبر/أيلول المنصرم، وفقاً لبيان صادر عن الشركة وأوردته «موتور 1» التي أوضحت أن الرسم التخطيطي المجاور يأتي مع أخبار حول تحول سيارة كومباس إلى سيارة كهربائية بالكامل من خلال التحول إلى منصة STLA Medium.

ماكلارين دبليو 1 جديدة



تعيد ماكلارين تعزيز القطاع مرة أخرى بسيارتها دبليو 1 لتكون الأقوى على الطرق حتى الآن، وهي تعمل بمحرك جديد يتألف من ثماني أسطوانات مع شاحن هواء مزدوج سعة 4,0 لتر ومساعدة كهربائية تتوفر من خلال محرك كهربائي يولد قوة 337 حصاناً تضاف إلى قوة المحرك الأساسي البالغة 904 أحصنة لتوليد إجمالي قوة تصل إلى 1241 حصاناً، لتمنح السيارة القدرة على الوصول إلى سرعة 100 كيلومتر في الساعة خلال 2,9 ثواني. لقد جرى بناء المحرك الجديد الملقب «8-MPH»، بالكامل من الألف إلى الياء، لدى الصانع البريطاني وهو محرك يتمتع بالقدرة على توليد 230 حصاناً من كل لتر من سعته البالغة أربعة لترات.

خارقة جديدة من البين



تفتتح شركة البين منشأة بحث وتطوير جديدة في موقع إنتاج محركات الفورمولا 1 في فيري شاتلون والتي يطلق عليها اسم «Hypertech Alpine»، ستكون قاعدة البحث والتطوير موطناً لكل الأشياء الكهربائية للعلامة التجارية البين مستقبلاً، بما في ذلك سيارة الأداء الجديدة التي يشار إليها حالياً باسم «سيارة البين الخارقة المستقبلية». وستبنى السيارة التي لم يتم تسميتها بعد جنباً إلى جنب مع A110 الكهربائية، ويُقال إنها تستخدم حزم البطاريات ذات الحالة الصلبة المستقبلية الجديدة من البين والمصممة «لظروف التشغيل القاسية لتطبيقات نوع السيارات الخارقة».

تفكرون بالسيارات الذاتية؟ فكرة عسكرية ذائعة الصيت وتحقيقتها بعيد المنال

تجنب الاصطدام، في نماذج يتم إنتاجها بكميات كبيرة. لكن رغم ترويج ميزات تجعل القيادة أكثر أماناً وسهولة، فإن الجهات التنظيمية تخضعها للتدقيق بعد سنوات من الحوادث البارزة، والتي أسفر بعضها عن عدد من الوفيات، لدرجة أن بعض الشركات تخلت عن جهودها في مجال المركبات ذاتية القيادة، مبررة ذلك بالتكاليف المفرطة وتعقيد الإنتاج، فيما تواصل شركات أخرى إحراز تقدم، بما في ذلك شركة «وايمو» (Waymo) التابعة لشركة «ألفابت» (Alphabet Inc) والتي وسعت هذا العام خدمة سيارات الأجرة بدون سائق إلى مدينة أميركية رئيسية ثالثة.

كما تضي شركة تسلا التي يمتلكها الملياردير إيلون ماسك قدماً على هذا الخط، وكشفت قبل أيام، عن جهودها الخاصة بـ«التاكسي الآلي»، حيث قال ماسك إن هذه ستكون اللحظة الأكثر أهمية بالنسبة لرائد المركبات الكهربائية منذ الكشف عن أول سيارة مصنعة بكميات كبيرة، موديل 3، في عام 2016. وكان من المقرر أن تقام فعالية «وي ريبوت» (We, Robot) التي تنظمها تسلا في استوديو أفلام وارنر براذرز ديسكفري في بوربانك، كاليفورنيا، في أغسطس/آب المنصرم، لكن تم تأجيلها بعد أن طلب ماسك إجراء تغييرات على التصميم.

وتحتاج الصناعة إلى دفعة زخم جديد بعد عام 2023 الصعب. فقد عانت وحدة كروز ذاتية القيادة التابعة لشركة جنرال موتورز من أكبر انتكاسة، عندما صدمت إحدى سيارات الأجرة الآلية التابعة لها أحد المشاة في سان فرانسيسكو. وأدى تعامل جنرال موتورز مع الأزمة إلى تعليق كاليفورنيا لرخصة تشغيلها. ثم أوقفت جنرال موتورز خدمة كروز في الولايات الثلاث التي كانت تعمل فيها وأقالت كبار المسؤولين التنفيذيين. وخضعت الشركة لإشراف أكثر صرامة واضطرت إلى دفع غرامة بسبب الحادث، الذي يبدو أنه أضر بخطط تقديم سيارة أجرة ذاتية القيادة في طوكيو بالشراكة مع شركة هوندا موتور.

ومع ذلك، أعلنت جنرال موتورز في سبتمبر/أيلول، أنها ستستأنف قيادة سيارات الأجرة الآلية على الطرق العامة في كاليفورنيا، وكانت تختبر السيارات ذاتية القيادة (برفقة إنسان) في تكساس وأريزونا.

شركات تتخلص عن «الذاتية»، بينما تواصل أخرى جهودها



سيارة ديجي نيورون ذاتية القيادة، فونالغشو، الصبة، 17 نوفمبر 2023 (ثلاث يمانغ/جيتي)