

# اقتصاد

## ليبيا: عمليات مشبوهة وراء تجميد حسابات

طرابلس - أحمد الخبيسي

قالت مصادر مسؤولة من مصرف ليبيا المركزي، رفضت ذكر اسمها، لـ«العربي الجديد»، إن الحسابات التي تم تجميدها مؤخراً، تدار بدون رصيد وتحصل على اعتمادات مستندية دون وجود تغطية مالية كافية لبعض الأشخاص والمؤسسات، مشيرة إلى أن التجميد سيستمر إلى حين استكمال التحقيق وتحويل الأمر إلى النيابة العامة. وجمد مصرف ليبيا المركزي 10 حسابات مصرفية لجهات اعتبارية، إضافة إلى 141 حساباً مصرفياً، بمصرف الوحدة، على خلفية عمليات مصرفية مشبوهة تتمثل في واقعة الصكوك تحت التحصيل بفرع بنغازي لأشخاص ومؤسسات، وفقاً لكتاب إدارة المصارف والنقد بمصرف ليبيا المركزي إلى مصرف الوحدة المؤرخ بتاريخ

29 مايو/أيار عام 2024. وقال الخبير المصرفي والمستشار السابق بمصرف ليبيا المركزي، محمد أبوسنيّة: «المقاصة المصرفية» لها مخاطر عديدة لا تقف عند المصرف الذي تكتشف به، وإنما يمتد أثرها إلى مصارف أخرى، مما قد يعرض القطاع المصرفي لمخاطر نظامية. وأوضح الخبير المصرفي الليبي لـ«العربي الجديد» أن العمليات المشبوهة يترتب عليها خسائر فعلية على المصرف. وأضاف: إن الإخفاق في الاحتفاظ بنسبة السيولة المقررة أو الإخفاق في الاحتفاظ بالأحياطي النقدي الإلزامي المحدد من قبل المصرف المركزي، أو مخالفة أحكام قانون المصارف، يترتب عليه تعريض المصرف المخالف لغرامات مالية وفقاً لأحكام القانون رقم (1) لسنة 2005 وتعديلاته. وطالب بضرورة اتخاذ الإجراءات الصارمة تجاه المصارف المخالفة، بغية حماية

أموال المودعين وسلامتها والمحافظة على حقوق المساهمين. وفي السياق نفسه، أصدر مصرف الوحدة بياناً حول حادثة المقاصة المصرفية، أوضح فيه أن مشاكل التلاعب وتعثر الوفاء بالالتزامات، تعد من أهم المخاطر التشغيلية المرتبطة بأعمال المصارف التجارية، ومصرف الوحدة ليس بمنأى عن ذلك، مضيفاً أن العمل في القطاع المصرفي يشوبه العديد من المخاطر نتيجة لطبيعة السوق، وطبيعة عمل المصارف في كافة أنحاء العالم. وتعرضت العديد من الشركات الليبية لتجميد حساباتها في مصرف الوحدة، مع خصم مبالغ من هذه الحسابات دون توضيح الجهة التي خصمت. هذا الإجراء تسبب في استياء واسع بين أصحاب الشركات، الذين اتهموا المصرف بالتلاعب بارصدة المواطنين. وقال المصرفي معتز هويدي، إن تجميد الحسابات كان نتيجة

## لقطات

### ارتفاع مبيعات السيارات المستوردة

أظهرت بيانات صناعية أمس السبت، أن مبيعات السيارات المستوردة ارتفعت بنسبة 13,4% على أساس سنوي في مايو/أيار بفضل زيادة الطلب على النماذج الهجينة. وبلغ عدد السيارات المستوردة المسجلة حديثاً 24,209



وحدات في مايو. ارتفاعاً من 21,339 وحدة في الشهر نفسه من العام الماضي وفقاً للجمعية الكورية لمستوردي السيارات وموزعيها. وكانت بي إم دبليو هي العلامة التجارية الأكثر شعبية في الشهر الماضي، إذ باعت 6,240 وحدة، وتليها مرسيدس بنز بـ 5,947 وحدة. وجاءت تسلا في المركز الثالث بـ 4,165 وحدة، وتليها فولفو بـ 1,516 وحدة، ولكزس بـ 1,319 وحدة وفقاً للبيانات.

### نمو النقل بالسكك الحديدية في الصين

أظهرت بيانات أصدرتها وزارة النقل ارتفاع عدد رحلات الركاب التي تديرها شبكات النقل بالسكك الحديدية الحضرية في الصين بنحو 290 مليون رحلة، أو 11,7% مقارنة بالعام السابق ليصل إلى 2,79 مليار رحلة في مايو/أيار الماضي. وقالت الوزارة إنه على أساس شهري، زادت رحلات الركاب بنحو 30 مليون رحلة، أو بنسبة 1,1%، وفقاً لوكالة الأنباء الصينية (شينخوا)، أمس. وفي الوقت نفسه، وصل إجمالي طول التشغيل لـ310 خطوط نقل للسكك الحديدية الحضرية في 54 مدينة صينية إلى 10286,2 كيلومتراً. وأضافت الوزارة أنه في الشهر الماضي، شهدت الصين تشغيل إجمالي 12,5 كيلومتراً من خطوط النقل الجديدة، إضافة إلى قسم جديد من خط النقل بالسكك الحديدية الحضرية في مدينة خفي، حاضرة مقاطعة آنهوي شرقي البلاد.

### السعودية تطلق خدمة «أجير الحج»

أطلقت وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية خدمة «أجير الحج» وخدمة «التأشيرات الموسمية»، وذلك في إطار جهودها المبذولة في تمكين العمل الموسمي للمنشآت والأفراد الراغبين في العمل خلال موسم حج هذا العام. وتوفر خدمة «أجير الحج» للمنشآت إمكانية إصدار تصاريح العمل وتوظيف السعوديين والمقيمين مؤقتاً، ويسمح لها بعرض الشواغر الوظيفية خلال موسم الحج عبر «باب أجير»، كما تتيح للباحثين عن العمل استعراض هذه الفرص والتقديم عليها، وفقاً لوكالة أنباء السعودية «واس»، أمس السبت. وتسعى «أجير الحج» لتحقيق جملة من الأهداف منها، تعزيز مرونة القوى العاملة ورفع كفاءتها في السوق، وتقديم حلول عمل مرنة. وبلغ عدد المنشآت المستفيدة من الخدمة 924 منشأة، وأصدرت 11 ألفاً و715 تصريحاً.



(Getty)

قال صندوق الثروة السيادي النرويجي البالغ حجمه 1,7 تريليون دولار، أمس السبت، إنه سيصوت ضد التصديق على حزمة رواتب إيلون ماسك، الرئيس التنفيذي لشركة تسلا، البالغة 56 مليار دولار، والتي سيصوت المساهمون عليها خلال الأيام المقبلة. يأتي هذا بعدما أبطلت قاضية في ولاية ديلاوير الأميركية الحزمة في وقت سابق من العام. وبحسب بيانات مجموعة بورصات لندن، فإن الصندوق هو ثامن أكبر مساهم في تسلا. وجرت الموافقة في عام 2018 على أجر إيلون ماسك، وهو أكبر أجر يتقاضاه رئيس تنفيذي بين الشركات الأميركية الكبرى. لكن القاضية أصدرت حكماً بإبطاله قائلة إن المبلغ غير عادل بالنسبة إلى المساهمين. وقال الصندوق إنه يقدر «القيمة الكبيرة التي تحققت تحت قيادة إيلون ماسك منذ تاريخ الموافقة على الأجر».

## جدد حول رواتب إيلون ماسك الضخمة

## انتقادات حادة لموازنة إسرائيل الثلاثية

القدس المحتلة - العربي الجديد

أعدت وزارة مالية الاحتلال الموازنة الإسرائيلية الثلاثية للأعوام 2025 إلى 2027، إلا أن بنودها أثار الكثير من التساؤلات حول مستقبل الأزمات التي يمر بها الاقتصاد الإسرائيلي. وانتقد موقع كالكاليسيت الإسرائيلي العنوان الجاف للخطبة: «خطة الموازنة الإسرائيلية الثلاثية للأعوام 2025 إلى 2027». وقال الموقع ساخراً إنه كان بإمكان وزارة المالية اختيار عنوان أكثر جاذبية لهذه الوثيقة التي نشرتها هذا الأسبوع، مثل: «انظر،

الوضع سيئ حقاً»، أو ربما: «تمسك جيداً لأن الأمر سيؤذي». وتابع: «لكن ذلك لا يهم، الأرقام في الداخل تحكي القصة بأكملها». بينت الأرقام المطروحة، وفقاً للموقع، أن قسم مدفوعات الفائدة على الدين الحكومي سوف يتضخم في السنوات المقبلة. وستكون الزيادة في عوائد الفائدة أكبر من الزيادة في الميزانيات الاجتماعية. ويعني ذلك أنه سيتم دفع ضرائب أكثر بكثير في السنوات المقبلة، وستذهب معظم الأموال لزيادة ميزانية الأمن، والباقي سيذهب لاسترداد الفوائد، بدلاً من الخدمات الاجتماعية. ويعتبر

الموقع أن 27% من الأموال التي ستدخل الموازنات في الأعوام الثلاثة المقبلة ستخصص لسداد الدين، مقابل 20% ستستخدم لزيادة الموازنات الاجتماعية. وتابع: «هذا هو ثمن الحرب غير المدارة، هذا هو ثمن الحكومة التي، لا تعرف حقاً ما تفعله، هذا هو ثمن أولويات الميزانية الضعيفة وغياب القيادة. عدد أقل من الفصول الدراسية، ومواعيد أقل للأطباء، والمزيد من النفقات الأمنية، والمزيد من مدفوعات الفائدة.» أما العوامل التي يمكن أن تغير جميع التوقعات نحو الأسوأ، فهي تصعيد الحرب، وخاصة

انتشارها إلى جبهات أخرى، «قد يؤدي إلى أضرار كبيرة في النشاط الاقتصادي، وزيادة تكاليف التمويل والتأمين وانخفاض عائدات الضرائب». ويمكن أن يسبب ذلك انخفاض ثقة المستثمرين، واتساع التحركات الدولية ضد الاقتصاد الإسرائيلي، حسب الموقع. ولغت كالكاليسيت إلى أن «النمو الاقتصادي أمر بالغ الأهمية. وبدون النمو لن تكون هناك وظائف جديدة، ولا زيادة في عائدات الضرائب. وبدون زيادة في عائدات الضرائب لا توجد قوة أمنية، ولا تحسن في مستوى المعيشة، ولا استثمار في المستقبل.»



