



سيارة Sportback Audi A1 كروس اوفر مدمجة في معرض بروكسل، 9 يناير 2020 (سجورد فان دير فال/ Getty)



فولكسفاغن في مقر المصنع في تسفايوا، ألمانيا، 28 أكتوبر 2024 (حزب شلوثر/ فرانس برس)

أفضل 10 سيارات أوتوماتيكية للسائقين الجدد

للذئب - العربي الجديد

الأوتوماتيكية فقط، ويبدو هذا منطقيًا مع العدد المتزايد من السيارات الأوتوماتيكية على الطرق. لكن إذا كنت بصدد اقتناء سيارة وقادتها بين بقية السيارات على الطرق الداخلية والعريضة لأول مرة وتحتاج إلى سيارة أوتوماتيكية، فمن المؤكد أنك تسأل نفسك: إلى أين يجب أن أتجه؟ في ظل هذا التحول المستمر بوتيرة متسارعة، تراجع شعبية علبة التروس

منذ عقود اجتاحت السيارات الأوتوماتيكية شوارع المدن والقرى في شتى أنحاء العالم، على حساب اليدوية منها، نظراً إلى سهولة قيادتها وقلة الجهد المطلوب من السائقين بذله لقيادتها. ولذلك يقوم عدد أكبر من السائقين الجدد باختبارات فحص القيادة



نيسان ليف الكهربائية في معرض الحونسيبا الدولي للسيارات، 12 أغسطس 2022 (انطون زاهارجو/ الاناضول)



رينو كليو خلال معرض جنيف الدولي، 7 مارس 2019 (خافيير بونيللا/ Getty)

وفي السوق البريطانية أيضاً، سبق أن أعدت مجلة «توب غير» المتخصصة قائمة بأفضل السيارات مبيعاً في بريطانيا منذ يناير/ كانون الثاني حتى نهاية سبتمبر/ أيلول المنصرم، وشملت فورد بوما (38944 دولاراً)، كيا سبورتاج (37582 دولاراً)، نيسان قاشقاي (32923 دولاراً)، نيسان جوك (28727 دولاراً)، فولكسفاغن غولف (27456 دولاراً)، هيونداي توسان (26096 دولاراً)، أودي إيه 3 (24957 دولاراً)، فولكسفاغن بولو (23758 دولاراً)، تسلا موديل واي (23495 دولاراً) إم جي موتور يو كيه انتش إس (23115 دولاراً).

«فولكسفاغن اب»
تصدر بموديلاتها منذ
2012 حتى 2023

- 1- «فولكسفاغن اب» (Volkswagen Up) موديلات 2012 حتى 2023.
- 2- «أودي إيه 1» (Audi A1) موديلات 2010 حتى 2018.
- 3- «نيسان ليف» (Nissan Leaf) موديلات 2018 حتى الآن.
- 4- «رينو كليو» (Renault Clio) موديلات 2013 حتى 2019.
- 5- «فولكسفاغن بولو» (Volkswagen Polo) موديلات 2018 حتى الآن.
- 6- «كيا بيكانتو» (Kia Picanto) موديلات 2017 حتى الآن.
- 7- «هيونداي أي 10» (Hyundai i10) موديلات 2014 حتى 2020.
- 8- «فورد فيستا» (Ford Fiesta) موديلات 2017 حتى 2023.
- 9- «تويوتا أيغو إكس» (Toyota Aygo X) موديلات 2022 حتى الآن.
- 10- «ميني كوبر» (Mini Cooper) موديلات 2014 حتى 2022.

سيارات غير مرغوبة لا تشتت هذه المركبات وإليك أبرز الأسباب

ليوبورك - العربي الجديد

امتلاك السيارة تفوق السعر، علماً أن سعر موديل 2024 من تسلا موديل 3 يبدأ من حوالي 41 ألف دولار. وتوقع أن تدفع في المتوسط 5552 دولاراً في تكاليف الإصلاح أثناء امتلاكك لسيارة تسلا. ومن الأسباب أن قطعها فريدة من نوعها ويصعب العثور عليها. وهو يعتقد أنه على غرار بقية السيارات الفاخرة، سيدفع مالكيها تكاليف مرتفعة لشراء قطع السيارة. ريفيان: تعادلت ريفيان مع تسلا في صدارة

تبقى قيادة تسلا
رائعة رغمًا تحتاج إلى
صيانة وإصلاح

السيارات التي قال بايل إنه لن يشتريها، علماً أن ريفيان هي شركة ناشئة مقرها كاليفورنيا تصنع سيارات الدفع الرباعي الكهربائية الفاخرة وشاحنات البيك أب من مصنعها في إلينوي. وقال بايل: «يمكن أن تكون التكلفة العالية لإصلاحات الاضطام والتأمين ضد الاضطام غالباً بمثابة دفعة سيارة في حد ذاتها». وتبدأ شاحنة البيك أب ريفيان RIT 2025 من 71 ألف دولار. الشاحنات الجديدة: قال بايل إنه لن يشتري أي شاحنة جديدة، بما في ذلك فورد أو دودج أو شيفروليه أو نيسان أو تويوتا، مضيفاً أن «الشاحنات الخفيفة وحتى الطرز الثقيلة باهظة الثمن. وفي السنوات الخمس الأولى من الملكية، ستخسر بين 35% و55% من قيمة السيارة في نطاق سعري يتراوح بين 30 ألف دولار و50 ألف دولار.

جيب رينجيد وفيات 500: قال بايل إن جيب رينجيد وفيات 500 يشتركان في نفس الهيكل والحاجة إلى الإصلاحات. والمجموعة التالية من السيارات التي لن يشتريها بايل هي فورد فيستا وسيارات نيسان وسيارات الدفع الرباعي الصغيرة. وأوضح بايل «أن ناقل الحركة ثنائي القابض وناقل الحركة المتغير المستمر لا يصمدان. وبمجرد فشلها، فإنك تنظر إلى تكاليف إصلاح باهظة الثمن والتي لن تتحملها معظم المتاجر المستقلة».

جيب غراند شيروكي: جرى تقييم جيب غراند شيروكي بمستوى متوسط من الموثوقية. وقالت الكاتبة في المزود عبر الإنترنت لقطع غيار السيارات ليزا كوانت: «حصلت على تصنيّف موثوقة 3,5 من 5 من RepairPal، واحتلت المرتبة 15 من بين 26 سيارة رياضية متعددة الاستخدامات متوسطة الحجم ووجعت بناءً على بيانات من سنوات طراز مختلفة».



تسلا موديل 3 في معرض باريس للسيارات، فرنسا، 14 أكتوبر 2024 (دانيال بير/ Getty)

جديد السيارات

عودة سكاوت بساتين اختباريتين



بعد انقطاع 44 عاماً، عادت علامة سكاوت الألمانية بسيارتين اختباريتين جديدتين جاهزتين للإنتاج التجاري، الأولى هي مركبة استخدام متعدد تحمل تسمية ترافيلير، والثانية شاحنة تيرا، وكلاهما مستوحى من مركبات Scout الأصلية التي بنتها شركة International Harvester بين عامي 1961 و1980. لكن العلامة التجارية ستمتلك أكثر من مجرد مركبتين كهربائيتين خالصتين، بحسب موتوروا. وستبدأ Traveler الأساسية في نطاق 50 ألف دولار مع حوافز، بينما سيصل سعر Terra Truck إلى 51500 دولار، علماً أن شركة Scout ستبدأ الإنتاج الأولي في وقت ما من العام 2027.

إحياء جاكوار إي-تايب



مع تحول جاكوار إلى إنتاج سيارات كهربائية حصراً، انتهت الشركة من صنع السيارات التي تعمل بمحركات الاحتراق. ومع ذلك، إذا كنت تتوق إلى نسخة من طراز إي-تايب بالمواصفات القديمة نفسها لكنها مبنية حديثاً، فإن قسم جاكوار كلاسيك سيبنى لك واحدة يدوياً. فقد وُلدت النسخة التذكارية بعد 50 عاماً من انتهاء إنتاج السيارة المكشوفة الأيقونية. وباستخدام المخططات الأصلية من سلسلة 1961 الأولى وحتى السلسلة الثالثة التي تم إطلاقها بعد عقد من الزمان، بنت جاكوار كلاسيك الثنائي التذكاري إي-تايب من الألف إلى الياء. وتحتضن السيارة محركاً من ست أسطوانات سعة 3,8 لترات جرى معه استبدال المكربات الثلاثة التي كانت تزود السيارة في الماضي بتقنية حقن الوقود الإلكتروني.

تيك آر ت مونوكروم... احتفالية



احتفلت بورشه بمرور 50 عاماً على إنتاج سيارتها الأيقونية 911 توربو، لكن شركات التعديل ومنها تيك آر ت شاركت أيضاً في الاحتفالات من خلال توفير «مونوكروم» القائمة على أساس الجيل الأحدث من 911 توربو وهي سيارة حصرية سيتوافر منها 20 نسخة فقط. وقد تم تعزيز المحرك المزدوج التوربيني سداسي الأسطوانات سعة 3,8 ليتر إلى 800 حصان وعزم دوران 950 نيوتن متر، بما يتيح سرعة قصوى تبلغ 350 كيلومتراً في الساعة. ويمثل هذا زيادة قدرها 158 حصاناً و150 نيوتن متر عن بورشه 911 توربو إس.