

مجتمع

روسيا: قمر صناعي لمراقبة المناخ في القطب الشمالي

أطلق صاروخ «سويوز» من قاعدة بايكونور في كازاخستان، يوم الأحد، محملاً بأول قمر صناعي روسي لمراقبة المناخ في القطب الشمالي، وفق وكالة الفضاء الروسية «روسكوزموس». وأظهر مقطع فيديو نشرته الوكالة إطلاق الصاروخ عند السادسة و55 دقيقة بتوقيت غرينيتش، وهو يحمل القمر «أركتيكا - إم». وقالت «روسكوزموس» إن نظام «أركتيكا» الفضائي للأرصاد الجوية المائية ومراقبة المناخ «مصمم لمراقبة المناخ والبيئة في منطقة القطب الشمالي»، وسيطلب هذا النظام قمرين صناعيين على الأقل ليعمل بشكل صحيح. (فرانس برس)

قطر: خدمة دعم نفسي جديدة لكبار السنّ

أعلن مركز تمكين ورعاية كبار السن «إحسان»، أحد المراكز المنضوية تحت مظلة المؤسسة القطرية للعمل الاجتماعي، عن تفعيل خدمة «شاورني»، ضمن خدمات الدعم النفسي التي يقدمها المركز لكبار السن، بهدف تعزيز الصحة النفسية لديهم. وخصص المركز ثلاث وسائل للتواصل، أولها الاتصال المباشر بمختصين خلال الفترتين الصباحية والمسائية، أو من خلال تطبيق «واتساب»، أو عن طريق موقع مركز «إحسان» الإلكتروني. وتعزز الخدمة جهود المركز نحو تقديم خدمات عالية الجودة لكبار السن، خصوصاً في ظل جائحة كورونا. (قنا)

يوم لإنهاء التمييز

عدم المساواة كجزء من أهداف التنمية المستدامة، إلا أنها لم تنجح بعد. وتشير الأمم المتحدة إلى أن إنهاء التمييز سيعزز حقوق الإنسان، وينعكس بالتالي على مرضى الإيدز، ما يجعل المجتمعات أكثر استعداداً للتغلب على كورونا والأوبئة الأخرى، ويدعم الاقتصاد ويحقق الاستقرار. (العربي الجديد)

بأن العالم تمكن من وقف انتشار فيروس نقص المناعة البشرية، وقد خفت حدة هذا الوباء، وتراجعت أعداد الإصابات والوفيات بشكل كبير منذ بلوغ الوباء ذروته. وفي الوقت الحالي، تتقدم الاستجابة خطوة أخرى في وجه القضاء على الإيدز بحلول عام 2030. وليس تحقيق عدم التمييز التزاماً جديداً. ففي عام 2015، تعهدت جميع البلدان بالحد من

على أكثر من 70 في المائة من سكان العالم، ما يؤدي إلى تفاقم خطر الانقسام ويُعيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية. وفي ظل تفشي فيروس كورونا، لا بد من الإشارة إلى أنه يصيب الأشخاص الأكثر ضعفاً بشكل أقوى، وخصوصاً أن التمييز قد يشمل التوزيع العادل للقاحات الجديدة ضد الفيروس بين الدول الغنية والفقيرة. ويفيد برنامج الأمم المتحدة

في يوم الانعدام التام للتمييز الذي يصادف في الأول من مارس/ آذار من كل عام، يسلط برنامج الأمم المتحدة المشترك بفيروس نقص المناعة البشرية/ الإيدز الضوء على الحاجة الملحة لاتخاذ إجراءات لإنهاء التمييز في ما يتعلق بالدخل والجنس والعمر والصحة والمهنة والإعاقة والهوية الجنسية والعرق والطبقة الاجتماعية وغيرها. ويؤثر التمييز



(ميريسديس ميلينديز / Getty)

طرقا أفغانستان: إنه الجحيم

كابول - صبغة الله حابر

حوادث مرورية

أعلنت رئيس إدارة المرور الأفغانية نور الله مراد، في وقت سابق، أن الشوارع الرئيسية التي تربط العاصمة الأفغانية كابول بجنوب البلاد وشرقها وشمالها تشهد معظم الحوادث المرورية. وبلغت نسبة الحوادث المرورية وتعد عوامل رئيسية لارتفاع نسبة الحوادث المرورية.

الناطق باسم الداخلية طارق آرين، لـ «العربي الجديد»، إن الحكومة تتخذ كل الخطوات اللازمة من أجل إحلال الأمن على امتداد الطرق الأفغانية والمواصلات. كذلك يشير إلى أن الداخلية الأفغانية اعتقلت 186 من العناصر الأمنية المتهمة بأخذ الرشاوى بالإضافة إلى الأموال من السائقين، أو ممارسة الضغوط عليهم. علاوة على ما سبق، ثمة مشكلة أخرى هي وجود الألغام على امتداد الطرق، والتي يزرعها طرفا النزاع رغم تحميل الحكومة المسؤولية لطالبان. قبل أيام، انفجر لغم أرضي في سيارة في منطقة فونو في إقليم ننجرهار (شرق أفغانستان)، ما أدى إلى مقتل ثلاثة أشخاص وإصابة خمسة آخرين. ويقول أحد سكان المنطقة ويدعى أجمل خان لـ «العربي الجديد»، إن طالبان زرعت الألغام على امتداد الطريق لقطعها على قوات الجيش، إلا أن الجميع تحولوا إلى ضحايا للألغام.

وفي 26 من الشهر الماضي، انفجر لغم أرضي في سيارة في مديرية غرم سير في إقليم هلمند الجنوبي، كانت قد انطلقت من مدينة لشكر كاه (عاصمة ولاية هلمند) إلى مديرية غرم سير، ما أدى إلى مقتل شخص وإصابة آخر. بالإضافة إلى ما سبق، تكثر الحوادث المرورية على امتداد الطرق الرئيسية. وأعلنت وزارة الصحة الأفغانية

عدد من الحواجز الأمنية، وعند كل حاجز يأخذ رجال الأمن من السائقين وأصحاب الحافلات الأموال. وفي حال رفضوا، يُشتمون ويضربون وأحياناً يقتلون. وفي 25 شهر فبراير/ شباط الماضي، تم اغتصاب طفلة (10 سنوات) على الطريق الرئيسي بين قندهار وكابول في إقليم زابل (جنوب أفغانستان) من قبل أحد عناصر الشرطة الأفغانية. ويقول الناشط والإعلامي عزيز أحمد تسلي لـ «العربي الجديد»، إن الطرق الأفغانية لم تكن آمنة في أي وقت، وكان اعتداء الشرطة على السائقين وعمامة المواطنين أمراً روتينياً، إلا أن الاعتداء الجنسي يعد سابقة، ولا بد للحكومة التصدي ومعاقبة الجاني. من جهته، يقول أحد السائقين تاج محمد، لـ «العربي الجديد»، إن المشكلة الرئيسية تتعلق ببرجال الأمن والشرطة أنفسهم، الذين يأخذون الأموال من السائقين وأصحاب السيارات والحافلات الجماعية، مشيراً إلى انتشار صور على وسائل التواصل الاجتماعي، لسائقين يعطون الدواجن ومحتويات أخرى لرجال الشرطة في مقابل السماح لهم بالمرور. وتؤكد وزارة الداخلية أنها اتخذت خطوات جادة في هذا الإطار، وأن وزير الداخلية مسعود انداربي يرأب القضية عن كثب، وقد أقال عدداً من المسؤولين على الحواجز الأمنية على الطريق الذي يربط العاصمة بالأقاليم. ويقول

في 20 من شهر فبراير/ شباط الماضي، أنهت نقابات النقل البري وأصحاب الشاحنات إضرابها عن العمل بعدما وعدتها الحكومة الأفغانية باتخاذ إجراءات صارمة للحد من معاناتها. وأعلنت وزارة الداخلية الأفغانية اعتقال وإقالة مئات من عناصر الشرطة الضالعين في الفساد، وخصوصاً العاملين منهم على امتداد الطرق الرئيسية. لكن بعد مضي يومين فقط، قتل سائق برصاص رجال الأمن في إقليم غزني وسط البلاد، ما أجبر السائقين وأصحاب الشاحنات على الإضراب عن العمل مرة أخرى. إلا أن تجديد الحكومة وعودها جعلهم يتراجعون مرة أخرى.

ويواجه السائقون وأصحاب الشاحنات والنقل البري والحارة مشاكل عدة بسبب انعدام الأمن وسوء معاملة الشرطة ورجال الأمن، بالإضافة إلى وعورة الطرق والحرب المتواصلة بين الحكومة وحركة «طالبان». في هذا السياق، يقول مندوب نقابة الحافلات الجماعية سيد عبد الرحمن آغا، لـ «العربي الجديد»، إن إنهاء الإضراب بعد ثلاثة أسابيع تقريباً لا يعني أن مشاكلنا انتهت؛ فالسفير على الطرق في بلادنا ليس سهلاً بسبب فقدان الأمن، موضعاً أنه في كل إقليم

أنه خلال الأحد عشر شهراً ما بين 20 مارس/ آذار 2020 إلى 9 فبراير/ شباط الماضي وقعت 491 حادثة مرورية في أرجاء مختلفة من البلاد، ما أدى إلى مقتل 177 شخصاً وإصابة آخرين. إلى ذلك، تقول الناطقة باسم الوزارة معصومة جعفري إن الأرقام الموجودة لدى وزارة الصحة مخزنة جداً، إذ تشير إلى ارتفاع نسبة الحوادث المرورية في أرجاء مختلفة من البلاد. تضيف أن من بين القتلى 25 امرأة ومن بين المصابين 1903 نساء، كما كان للأطفال نصيبهم، وخصوصاً في أقاليم كندوز وبروان وهلمند ونجهرهار وهرات.



تغيّر المناخ

معظم الدول لم تفِ بتعهداتها

حتى اليوم، يبدو أن الالتزام بالتعهدات للحد من الانبعاثات المسببة للاحتباس الحراري ضعيفاً، إذ أعلنت الأمم المتحدة أنّ التعهدات الأخيرة التي قطعتها الدول الموقعة على اتفاقية باريس للمناخ «بعيدة جداً» عن الأهداف، داعية الدول الكبرى المسببة للانبعاثات للانتقال من الأقوال إلى الأفعال. وقال الأمين العام للأمم المتحدة أنطونيو غوتيريس إن «2021 هو عام الحسم بالنسبة لحالة الطوارئ المناخية العالمية. العلم واضح. للحد من ارتفاع درجات الحرارة إلى 1,5 درجة مئوية، يجب أن نخفض الانبعاثات بنسبة 45 في المائة بحلول عام 2030، بالمقارنة مع عام 2010»، مضيفاً أن التقرير المؤقت حول التعهدات المناخية التي قدمت فعلياً في إطار اتفاقية باريس يشكل «إنذاراً أحمر لكوكبنا». وكان يفترض أن يقدم الموقعون الـ 200 على اتفاقية المناخ عام 2015 الهادف إلى الحد من ظاهرة الاحتباس الحراري عند 2 درجة مئوية مقارنة بالحقب ما قبل الصناعية، وإذا أمكن الأمر عند 1,5 درجة، قبل 31 ديسمبر/ كانون الأول 2020، تعهداتهم المعدلة والتي يطلق عليه اسم «المساهمة المحددة على المستوى الوطني». إلا أن 75 دولة فقط، من بينها أعضاء الاتحاد الأوروبي، قامت بذلك بالفعل، ما يمثل 30 في المائة من الانبعاثات العالمية. وقالت مسؤولة المناخ لدى الأمم المتحدة باتريسيا اسبينوزا إنه «رغم كل الدراسات والتقارير والتحذيرات من العلماء من كل أنحاء العالم، ما زالت دول عديدة تتمسك بمقاربة الوضع القائم».

(فرانس برس)
(الصور من: فرانس برس،
الأناضول، Getty)

