

يلاحظ خبراء افضلية للسيارات الهجينة العاملة بالوقود والكهرباء على حساب السيارات الكهربائية بالكامل لجملة من الأسباب. لكن ما هي أبرز هذه السيارات لسنة 2024 وفقاً لتصنيف جديد أعدته خدمة «أوتوترايدر»؟

5 سيارات مكهربة

قائمة جديدة بأفضل طرازات 2024 الطرازات الهجينة تتقدم على حساب الكهربائية

بيروت . العربي الجديد

مع تراجع شركات عريقة مثل جنرال موتورز وبنيتلي عن خطط الانخراط في تصنيع سيارات كهربائية بالكامل، يعتقد خبراء الموقع المتخصص في تسويق السيارات «أوتوترايدر» Autotrader بحقيقة أن السيارات الكهربائية وجدت لتتطور وتبقى، حتى وإن لم تكن كهربائية بنسبة 100%. وتشير مجلة «فوربس» إلى أن الموقع يُعد قائمة سنوية بالمركبات الجديدة ذات الأسعار المعقولة، أي بأقل من 110 آلاف دولار، وهي تتضمن لعام 2024 مجموعة من 11 سيارة، بينها سيارتان هجيتان بالكامل (EVs) وثلاث سيارات هجينة (HEVs). ورغم أنها غير مشمولة بالمجموعة الكهربائية، إلا أن هيونداي كونا متوافرة أيضاً كنموذج يعمل

كهربائية بالكامل

في حين أن هناك طرازين كهربائين بالكامل فقط ضمن القائمة، فإن الاهتمام والتفضيل يتجهان نحو السيارات الهجينة. لكن الخيارات الكهربائية بالكامل لا تزال متاحة بأسعار معقولة للخيارات الفاخرة عالية الطاقة مع نطاق ومساحة جلوس أكبر من أي وقت مضى. 1 - «أودي Q8 إي ترون» (2024 Audi Q8 e-tron): سيارة الدفع الرباعي الكهربائية الأصلية من أودي، e-tron تحصل على علامة تجارية جديدة بعدما أصبحت



إطلاق سيارة Audi e-tron sportback في مومباي، 18 أغسطس 2023 (أشيل مايشانف/Getty)

من الصفر إلى 60 ميلاً في الساعة تحتاج إلى 2,5 ثانية.

وقد سلط ديغراف الضوء على E-Ray، فكتب في رسالته الإلكترونية أن «كهربة هذه السيارة قد أدت إلى مستويات جديدة ومفتوحة من الأداء بفضل بصمة الدفع الرباعي ومحرك كهربائي بقوة 160 حصاناً مرتكزاً على المحور الأمامي»، مضيفاً: «تُعد سيارة Corvette E-Ray سلاح أميركا السري لمحاربة منافسين مثل بورشه وفيراري وماكلارين ولامبورغيني».

4 - «هيونداي سنتا في» (Hyundai Santa Fe): ستطلق سانتا في أول نسخة هجينة من سيارة الدفع الرباعي الكبيرة المعاد تصميمها في وقت لاحق هذا العام، وهي تتمتع بمظهر جديد تماماً.

5 - «تويوتا غراند هايلاندر هايبرد» (2024 Toyota Grand Highlander Hybrid): مع سيارة الدفع الرباعي الجديدة من تويوتا، لا ينبغي لأحد أن يتفاجأ بأنها تقدم نسخة هجينة. فقد وضعت «بريوس» تقنياتها الكهربائية في أحدث سيارات الدفع الرباعي ذات الثلاثة صفوف، حيث تقدم نسخة بسعة 27 ميلاً للغالون الواحد (مشاركة مع الوقود)، ولا تزال هذه السيارة الأصغر حجماً أفضل بمعدل 36 ميلاً في الغالون، لكنها ليست كبيرة جداً.

إذاً، هذه هي الخيارات الكهربائية من أفضل سيارات «أوتوترايدر» لعام 2024، في حين أن الألثة الكاملة تضم أيضاً من موديلات 2024 المشتركة، تكاليف الوقود السنوية 1500 دولار، والتأمين ثلاث سنوات. 2 - شيفروليه تراكس إل إس: متوسط السعر 22490 دولاراً، الاقتصاد في استهلاك الوقود (المدينة 30، الطريق السريع 32، و28 ميلاً في الغالون المشترك)، تكاليف الوقود السنوية 1650 دولاراً، والتأمين ثلاث سنوات. 3 - هيونداي فينيو SEL: متوسط السعر المتداول 23685 دولاراً في حين أن السعر المبدئي 23275 دولاراً، الاقتصاد في استهلاك الوقود (المدينة 31، الطريق السريع 33، و29 ميلاً في الغالون مجتمعة)، تكاليف الوقود السنوية 1600 دولار، والتأمين خمس سنوات.

تضم اللوحة سيارتين كهربائيتين من شركتي «أودي» و«كيا»

... و3 سيارات هجينة من «شيفروليه» و«هيونداي» و«تويوتا»

سيارات هجينة

في حين أن السيارات الهجينة توفر مدى أكبر وأفضل ما في السيارات الكهربائية والمركبات التقليدية العاملة بالوقود، فإن الهجينة التقليدية التي شاعتها تويوتا بريوس تحظى بشعبية كبيرة كما كانت دائماً. لكن الآن لم تعد سيارات السيدان ذات الكفاءة فقط هي التي تحصل على هذا الدعم الاقتصادي، فالسيارات الرياضية وسيارات الدفع الرباعي الأكبر حجماً تُضيف تكنولوجيا هجينة لتحسين كفاءة استهلاك الوقود، لكن بأسعار أعلى.

3 - «شيفروليه كورفيت إي راي كوبيه» (2024 Chevrolet Corvette E-Ray Coupe): سيارة رياضية مكهربة، لكن ما لا يثير الإعجاب بها أنها تحصل على المعالجة الكهربائية من دون قطع الطريق بالكامل، وإنما تحتاج إلى العون من نظام الوقود. فوضعية E فيها تضعها على قوة 650 حصاناً وتي تتسارع

الآن Q8 e-tron، وهي تحتوي على شبكة أمامية جديدة وحزمة بطارية أكبر بقدرة 106 كيلووات في الساعة، بما يعزز مداها إلى 285 ميلاً، وسط إقبال لافت على قطاع الكروس أوفر الكهربائية، علماً أن عيب هذه الفئة من السيارات لطالما كان نطاقها الضئيل الذي يناهز 200 ميل.

وفي رسالة بالبريد الإلكتروني، قال المحلل في شركة أبحاث السيارات AutoPacific، روبسي ديغراف، إن السيارة e-tron التي غيرت علامتها التجارية «تظل خياراً حيوياً للمستهلكين»، باعتبارها تلعب في مساحة مربحة تتطلب الكثير من المال وتتغير باستمرار من حيث المنافسة.

2 - «كيا إي في 9» (2024 Kia EV9): تشبه أحدث وأكبر سيارة كيا كهربائية بالكامل «تيلورايد» بمدى يصل إلى 304 أميال بالشحنة الواحدة. وفي هذا الإطار، قال الرئيس التنفيذي للعمليات ونائب الرئيس التنفيذي في شركة «كيا أميركا»، ستيفن سنتر، في بيان صحفي، إن «EV9 تجلب سيارات الدفع الرباعي ذات الثلاثة صفوف إلى عصر السيارات الكهربائية مع الميزات المتاحة الأكثر أهمية».

ويُدرج طراز كيا في قائمة «أوتوترايدر» سنوياً منذ عام 2020. ويوافق ديغراف على وضع EV9 في قائمة هذا العام، وكتب في رسالته الإلكترونية أن «الاستراتيجية المعتمدة لها ذكية لأنها تجمع بين صورة ظلية بتلورايد بتعديلات أكثر إثارة وإنتاجها على منصة EV مثبته». وبرأيه، ستستمر السيارة في دفع شركة كيا نحو تحقيق أهدافها في مبيعات السيارات الكهربائية.

أفضل سيارات ورباعيات الدفع المدمجة بأنسب الأسعار في 2024



سيارة كيا فورتي LX5 موديل 2024 من بين الأنسب سعراً (الشركة)

1 - نيسان كيكس إس: متوسط السعر 22597 دولاراً، اقتصاد استهلاك الوقود (المدينة 33، الطريق السريع 36، و31 ميلاً في الغالون المشترك)، تكاليف الوقود السنوية 1500 دولار، والتأمين ثلاث سنوات. 2 - شيفروليه تراكس إل إس: متوسط السعر 22490 دولاراً، الاقتصاد في استهلاك الوقود (المدينة 30، الطريق السريع 32، و28 ميلاً في الغالون المشترك)، تكاليف الوقود السنوية 1650 دولاراً، والتأمين ثلاث سنوات. 3 - هيونداي فينيو SEL: متوسط السعر المتداول 23685 دولاراً في حين أن السعر المبدئي 23275 دولاراً، الاقتصاد في استهلاك الوقود (المدينة 31، الطريق السريع 33، و29 ميلاً في الغالون مجتمعة)، تكاليف الوقود السنوية 1600 دولار، والتأمين خمس سنوات.

رباعيات الدفع الصغيرة

توفر سيارات الدفع الرباعي الصغيرة الحجم مساحة أصغر وتكاليف تشغيل أقل، علماً أن المنافسة الساخنة في هذه الفئة المزدهرة تعني أن المفضلات لدى موظفي «كارز دوت كوم» هي أيضاً على قمة تصنيفات القدرة على تحمل التكاليف. كما أن متوسط السعر بين جميع سيارات الدفع الرباعي الصغيرة الحجم هذا العام هو 29470 دولاراً.

طلب كثيف عالمياً على السيارات الصغيرة رباعية الدفع

للدن . العربي الجديد

رغم أن موجة التضخم والغلاء تلف العالم هذه الأيام، فإن شراء سيارة جديدة موديل 2024 يبقى أمراً متاحاً، خاصة أصحاب الميزانيات المتوسطة وما فوق، وهو ما تطرقت إليه خدمة تجارة السيارات «كارز دوت كوم»، في تصنيف أدرجت فيه من ضمن مجموعات مختلفة، 3 سيارات مدمجة و3 رباعيات دفع مدمجة مع أسعارها ومواصفاتها تفصيلاً.

السيارات المدمجة

لا يمكن ببساطة التغلب على سيارة صغيرة من حيث القدرة على تحمل التكاليف، إذ يبلغ متوسط السعر لفئة السيارات المدمجة 26,363 دولاراً فقط، أي أقل بمقدار 3107 دولارات من الفئة التالية الأقل تكلفة، وهي سيارات الدفع الرباعي الصغيرة الحجم. وقد جعل تطوير المحرك الذي يدخل الآن في سيارات الدفع الرباعي الشهيرة الفارق في متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود ضئيلاً بين السيارات الصغيرة وسيارات الدفع الرباعي الصغيرة.

1 - كيا فورتي LXS: الإضافة حزمة تقنية LXS، متوسط السعر 21710 دولارات، الاقتصاد في استهلاك الوقود (المدينة 32 ميلاً، الطريق السريع 39 ميلاً، و28 ميلاً لكل غالون مشترك)، تكاليف الوقود سنوياً 1550 دولاراً، التأمين خمس سنوات. 2 - كيا سول LX: الإضافة حزمة تقنية LX، متوسط السعر 21890 دولاراً، اقتصاد استهلاك الوقود (المدينة 30، الطريق السريع 33، و27 ميلاً بالغالون المشترك)، تكاليف الوقود السنوية 1650 دولاراً، الضمان خمس سنوات. 3 - نيسان سنترإ إس: متوسط السعر 22315 دولاراً، اقتصاد استهلاك الوقود (المدينة 34، الطريق السريع 40، و30 ميلاً في الغالون المشترك)، تكاليف الوقود السنوية 1450 دولاراً، والتأمين ثلاث سنوات.

جديد السيارات

مازيراتي كهربائية مكشوفة موديل 2024

أزاحت مازيراتي الستار عن سيارتها الكهربائية موديل 2024 باسم GranCabrio Folgore، وهي الشقيقة المكشوفة لسيارة GranTurismo Folgore الحالية، والتي تشترك معها في نظام الدفع وكل شيء آخر تقريباً.



وتتميز المجموعة المحركة بثلاثة محركات ذات مغناطيس دائم وتدفق شعاعي، ولكل منها عاكس كربيد السيليكون الخاص بها، اثنان في الخلف وآخر في الأمام. ويمكن لكل منها دعم ما يصل إلى 300 كيلووات من الطاقة، ما يعني أن ذروة الإنتاج النظرية تبلغ 900 كيلووات (1207 أحصنة)، وفقاً لمجلة موتور 1. لكن لا يمكن للبطارية توفير هذا القدر من الطاقة، إذ تقول الشركة إن ذروة الإنتاج تبلغ 818 حصاناً (610 كيلووات)، لتصل في الوضع الرياضي إلى 751 حصاناً فقط.

عودة مفاجئة للفا روميو عبر أبارث



أنتجت ألفا روميو سيارتها 4 سي عام 2020، لكن الكوبيه ذات المحرك الأوسط ستبرز على نحو مفاجئ مجدداً خلال العام الحالي. إذ تعكف مجموعة «ستيلانتيس هيريتيدج» على إحياء السيارة الخارقة ذات الحجم الصغير احتفالاً بمرور 75 عاماً على أبارث مع طراز يحمل تسمية 2300 أو تي ليكون بمثابة تكريم حديث لسيارة فيات أبارث أو تي 1300 من عام 1965. تتميز السيارة بجسم من ألياف الكربون وتحاكي سيارات السباق الناجحة في الستينيات. كذلك تحتوي فتحة التبريد الواسعة في الخلف على حروف Abarth بارزة. كما لن تجد أي شعار لـ«ألفا روميو» على السيارة، إذ وضعت أبارث شعارها الشهير في كل مكان كان يوجد فيه شعار ألفا روميو.

الفئة النهائية من لامبورغيني هوركان



تؤكد لامبورغيني قرب نهاية عهد هوركان ومحركها ذي الاسطوانات العشر بإصدار خاص نهائي. وتعتمد Super Trofeo Jota إس تي جي على الفئة إس تي أو، ويقتصر إنتاجها على عشر سيارات، وتمثل النكهة القوية نهاية سلسلة سيارات لامبورغيني الصغيرة بعد عقد من طرحها في الأسواق. لكن من المخبى للأمل أنها تحتضن محركاً بسعة 5,2 لترت ذات سحب طبيعي بقوة 631 حصاناً و417 رطلاً من عزم الدوران. كما يتم توجيه القوة إلى العجلات الخلفية عبر نفس علبة التروس الأوتوماتيكية ذات القابض المزودج وسبع نسب.