



## هوامش

من بين الرسوم التي استُخدمت لتزيين الطرقات في مصر، شعار مشروع يحمل اسم الهوية البصرية للمدن المصرية، الذي اكتُشف أخيراً أنه شعار جمعية إيطالية تُعنى بالتنمية البيئية



مشروع يهدف إلى خلق طابع بصري خاص لكل مدينة مصرية (فاصل داود/ Getty)

# مشروع الهوية البصرية

## عمارة مصرية مشوهة وشعارات مسروقة

أيضاً، أعلنت وزارة التعليم العالي أن هذه الرسوم والتصميمات كانت على سبيل التجربة ليس أكثر. أشارت هذه التصريحات مزيداً من التفاعل والتعليقات الساخرة على وسائل التواصل الاجتماعي؛ إذ استهجن المتابعون سياسة عدم الاعتراف بالخطأ التي تنتهجها الجهات المسؤولة، في سلوك متكرر خلال الفترة الأخيرة. أعادت هذه الواقعة من جديد الحديث عن فضيحة تصميمات مترو الأنفاق، التي أدبت فيها مصممة الغرافيك المصرية عادة والي بسرقة تصميماتها من الفنان الروسي جورجي كوراسوف. وكان الفنان قد رفع دعوى قضائية أمام المحاكم المصرية، مطالباً بالتعويض، وأدبنت والي على إثرها، وحُكم عليها بالحبس ستة أشهر، وتغريمها 10 آلاف جنيه. واستهجن العديد من الفنانين، ومصممي الغرافيك المصريين، مثل هذه التصرفات التي تنتهجها بعض الجهات المسؤولة في الدولة. تساءل العديد من هؤلاء الفنانين عن سبب إحجام هذه الجهات عن الاستعانة بمتخصصين مصريين في مجال التصميم، واللجوء إلى مثل هذه التصرفات غير المأمونة، خصوصاً أن مصر لا تفتقر إلى مثل هذه الخبرات والكفاءات الفنية.

جانب تصميمات أخرى للجمعية نفسها وضعها استوديو تصميم إيطالي يحمل اسم Ottone Studio. تساءل الكثيرون عن سبب وجود هذا الشعار وعلاقة الجمعية الإيطالية بمشروع تجميل القاهرة، وإذا ما كانت هناك شراكة بين الجمعية والحكومة المصرية للعمل على مشروع الهوية البصرية للعاصمة المصرية. لم ترد الجهات المسؤولة عن المشروع في حينها، ولكن اتضح لاحقاً أنه لا يوجد أي شكل من أشكال التعاون بين الحكومة المصرية والجمعية الإيطالية، فكل ما في الأمر أن شعار الجمعية قد سُخِّج عن شبكة الإنترنت واستُخدم شعاراً للمشروع، مع إضافة اسم القاهرة باللغة العربية والإنكليزية إليه.

### باختصار

شعار الجمعية قد سُخِّج عن شبكة الإنترنت واستُخدم شعاراً للمشروع، مع إضافة اسم القاهرة باللغة العربية والإنكليزية إليه

أعلنت وزارة التعليم العالي أن هذه الرسوم والتصميمات كانت على سبيل التجربة ليس أكثر، لكن أحداً لم يصدّق هذه الادعاءات

يستهجن العديد من الفنانين، ومصممي الغرافيك المصريين، مثل هذه التصرفات التي تنتهجها بعض الجهات المسؤولة في الدولة

القاهرة، التي أصبحت مع الوقت نموذجاً للعشوائية والتشوه العمراني. يتضمن مشروع الهوية البصرية إنشاء مساحات خضراء وتشجير جانبي هذا الطريق، مع تزويده بعناصر إضاءة تُضيء عليه لمسة جمالية وتُحسن من مستوى الرؤية الليلية. وقد أكدت وزارة التعليم العالي، وهي إحدى الجهات المسؤولة عن تنفيذ المشروع، أن جميع التصميمات المنفذة على جانبي الطرق المؤدية إلى المتحف قد درست بعناية فائقة لتتناسب مع هوية مصر وتاريخها، مع مراعاة المعايير العالمية في مجال تطوير الطرق. خلال الأيام القليلة الماضية، انتشرت بين رواد وسائل التواصل الاجتماعي في مصر، منشورات عديدة حول هذا المشروع الطموح. تظهر المنشورات صوراً لتماثيل ورسومات فرعونية تزين واجهات المباني المطلة على الطريق الدائري. بين هذه الشعارات والرسوم المستخدمة لتجميل الطريق، سلط رواد مواقع التواصل الضوء على شعار المشروع، الذي يتكرر ظهوره على واجهات المباني. يتكون الشعار من خمسة خطوط مختلفة الأشكال، لكنه يتشابه حدّ التطابق مع شعار لإحدى الجمعيات الإيطالية المعنية بالتنمية البيئية، وهي جمعية Terra Fertile، إلى

### ريم ياسر

في إطار الاستعدادات الحاصلة في مصر حالياً لافتتاح المتحف المصري الكبير، أعلنت محافظة القاهرة بدء العمل في مشروع لتجميل واجهات المباني على الطرق المؤدية إلى المتحف. يطلق على هذا المشروع اسم الهوية البصرية للمدن المصرية، وهو مشروع يهدف إلى خلق طابع بصري خاص لكل مدينة ومحافظة في مصر. يواصل العمل الآن على هذا المشروع في سياق مع الزمن، قبل موعد افتتاح المتحف، الذي من المنتظر إعلانه خلال الأسابيع القليلة القادمة. ويُعد الطريق الدائري المحيط في القاهرة أحد المحاور الرئيسية في مشروع الهوية البصرية، وقد أنشئ في ثمانينيات القرن الماضي كأحد الحلول العملية للأزمة المرورية في العاصمة. أسهم هذا الطريق بالفعل في سيولة الحركة بين أطراف المدينة وضواحيها، ووفر الوقت للقادمين إليها من المدن الأخرى، لكنه تحول مع مرور السنوات إلى رمز لسياسات طويلة من الإهمال والتراخي والفساد الإداري. خلال هذه السنوات، نشأ حول هذا الطريق العديد من التجمعات العمرانية العشوائية على حساب الرقعة الزراعية المحيطة في



القاهرة بدء العمل في مشروع لتجميل واجهات المباني على الطرق المؤدية إلى المتحف. يطلق على هذا المشروع اسم الهوية البصرية للمدن المصرية، وهو مشروع يهدف إلى خلق طابع بصري خاص لكل مدينة ومحافظة في مصر. يواصل العمل الآن على هذا المشروع في سياق مع الزمن، قبل موعد افتتاح المتحف، الذي من المنتظر إعلانه خلال الأسابيع القليلة القادمة. ويُعد الطريق الدائري المحيط في القاهرة أحد المحاور الرئيسية في مشروع الهوية البصرية، وقد أنشئ في ثمانينيات القرن الماضي كأحد الحلول العملية للأزمة المرورية في العاصمة. أسهم هذا الطريق بالفعل في سيولة الحركة بين أطراف المدينة وضواحيها، ووفر الوقت للقادمين إليها من المدن الأخرى، لكنه تحول مع مرور السنوات إلى رمز لسياسات طويلة من الإهمال والتراخي والفساد الإداري. خلال هذه السنوات، نشأ حول هذا الطريق العديد من التجمعات العمرانية العشوائية على حساب الرقعة الزراعية المحيطة في

## وأخيراً

## سيرة العنف

### رشا عمران

بالجثة بعد قتل صاحبها، كما لو أنه يؤوض بذلك عن تهذيبه في حقبة الحيوانية. كما لو أنه يعلن تمايزه عن جنسه الأول بهذا التشفي في القتل: البشري يغتصب الضعفاء (أطفال، ونساء، ورُضع، وذكر تحت سيطرته) لا بقصد التزاوج والحفاظ على النوع، بل ليعوض موجدًا عن ضعفه في حقبة الحيوانية، كما لو أنه يعلن أنه الملك المسيطر في الغابة البشرية؛ الفرد البشري يمارس من العنف أضعاف ما تمارسه قبيلة كاملة من نوع من الأنواع البرية. ولكي تستطيع الإنسانية الاستيعاب، اخترع العقل البشري أساطير يحلها أسباب العنف المرعب داخل النفس البشرية، فاخترع سيرة المستنبيين، وابتدع سيرة مصاصي الدماء، كما لو أنه يحيل كل هذا العنف الذي يمارسه البشر إلى نشأته الأولى في الكوكب، إلى مرحلة ما قبل التطور، وابتدع قبلها أسطورة الخلق والتفاحة المحرمة وهابيل وقابيل وإبليس، لمن يرفضون التصديق أن البشري منحدر من سلالة حيوانية؛ اخترع العقل البشري مئات العنق والسير والأديان ليتمكن من تبرير عنفه، ووضع في سياقات خارجة عنه؛ لكن الحقيقة هي أن العنف فطرة في البشري، تطوّرت مع تطوره في المرحلة الحيوانية، وتزداد وضوحاً وقوة مع ازدياد تطوره العقلي، العنف مرتباً بالعقل.

لطفاً) من يتحرش بالأنثى عن غير رغبتها. تخيلوا؟ يفعل البشري (الحيوان المتطور والعاقل) كل ما سبق دون أن يكون وراء أفعاله سبب مهم، أقصد أن البشري قد يقتل للمتعة أحياناً، لا لجزء الدفاع عن النفس ضدّ الخطر أو الجوع، قد يقتل بهدف إظهار القوة والسيطرة، قد يقتل بقصد الطمع (صفة بشرية محضة)، قد يقتل للمتسلية، أو لاختلاف الرأي، أو تحقيقاً لرغبة آخرين، أو بهدف السرقة (بدءاً من سرقة الطعام، وحتى الأرض والتاريخ)، قد يقتل لتجريب أنواع جديدة من الأسلحة. البشري وحده من يمثل

الأكبر للفرائس ثمة من يتصيده ويفترسه في لحظة ما. قد يكون في هذا بعض العدل، لمن يحب أن يراه هكذا، لكنها عدالة مُخيفة لا تُوحى بالأمان وتجعل من عالم البرية، بالنسبة لي على الأقل، مثيراً للرعب، لولا أن في هذا العالم، من جهة أخرى، تفاصيل في منتهى الرقة، كيف يجتمع قطع الطباء لإنقاذ واحد منهم يتعرّض للاقتراس، أو كيف تحمي البلّوة صغارها بكل ما أوتيت من قوة، أو كيف يلتزم ذكر الذئب بقريته واحدة طيلة حياته، وحين تموت يكاد يموت عليها من الحزن، ولا يقترب من غيرها، أو كيف يتوقف الفيل الضخم عن الحركة حتى في لحظات الخطر، إن شعر بأن حيواناً صغيراً يحاول الاحتماء به. تلك الظواهر وما يشبهها هي الوجه الآخر لعالم البرية، الغامض، والمدهش، والصادم، في الوقت نفسه. غريزة البقاء هي ما يدفع الحيوانات لكل بعضها بعضاً، الجوع والخطر فقط هما الدافع الوحيد للحيوانات للعنف الذي نراه منها، وحين تشبع هي وصغارها، أو حين تشعر بالأمان، وبالحرية، لا تتفعل لديها رغبة الاقتراس؛ نادراً ما تقترب ذكور الحيوانات من الإناث الصغيرة التي لم تصل بعد إلى سن التزاوج، لا تتحرش الذكور بالإناث، وإن اقترب الذكر من أنثى غير رغبة تُبعده عنها، ويتبعده يهدوء، وحده الدلفين (أكثر الحيوانات

عاش خلاف الحيوانات،  
قد يقتل البشر للمتعة أحياناً،  
لا لجزء الدفاع عن النفس  
ضد الخطر أو الجوع